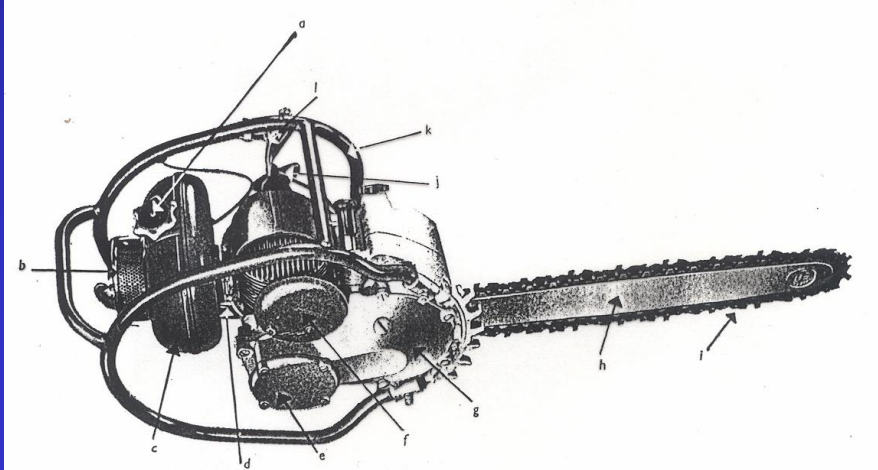
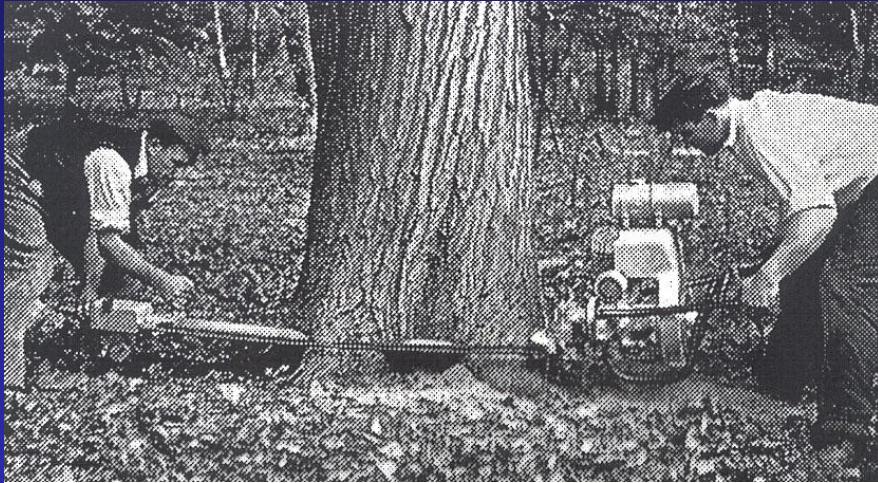


# MOTOSEGA



The main features of a chain saw, here illustrated by the "Aspin" 30 lb. one man saw. (Sankey & Sons Ltd.)  
(a) Fuel tank, (b) Air filter, (c) Carburettor, (d) Ignition cut-out, (e) Clutch, (f) Silencer, (g) Gear housing, (h) Blade, (i) Milling or chipper chain, (j) Rewind starter, (k) Tubular frame, (l) Trigger control.

Per la loro massa, le prime motoseghe, apparse negli anni '30, potevano essere solo adoperate da più operatori

Dopo la 2° guerra mondiale si sono diffuse delle motoseghe che potevano essere gestite da un solo uomo

# CLASSIFICAZIONE DELLE MOTOSEGHE

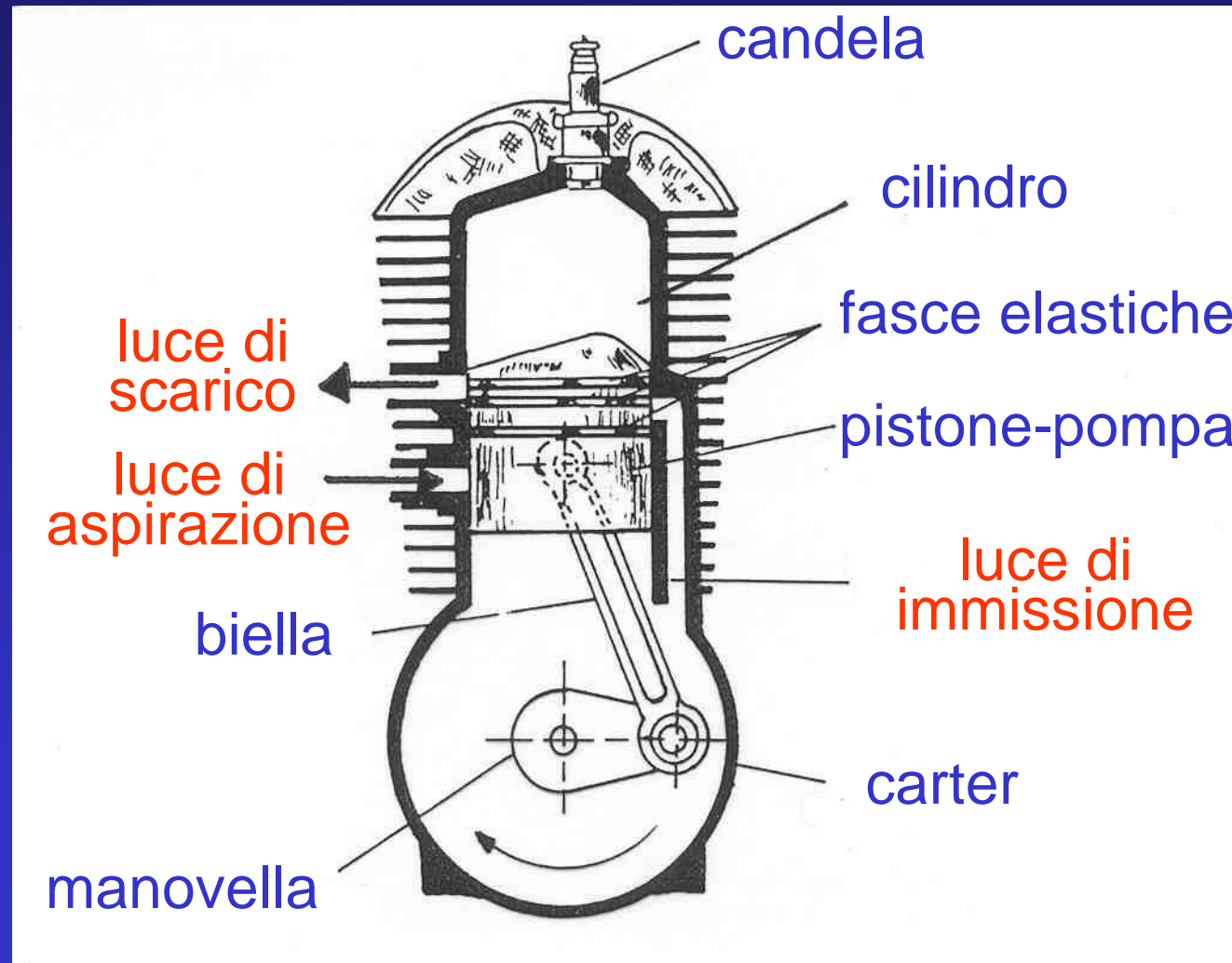
<i>Tipo</i>	<i>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</i>	<i>Potenza (kW)</i>	<i>Peso (kg)</i>	<i>Lunghezza barra normale (cm)</i>
Motoseghe leggere	< 40	< 2	< 5	35
Motoseghe medie	40-65	2-5	5-8,5	45
Motoseghe pesanti	> 65	> 5	> 8,5	60

# ORGANI PRINCIPALI DELLA MOTOSEGA

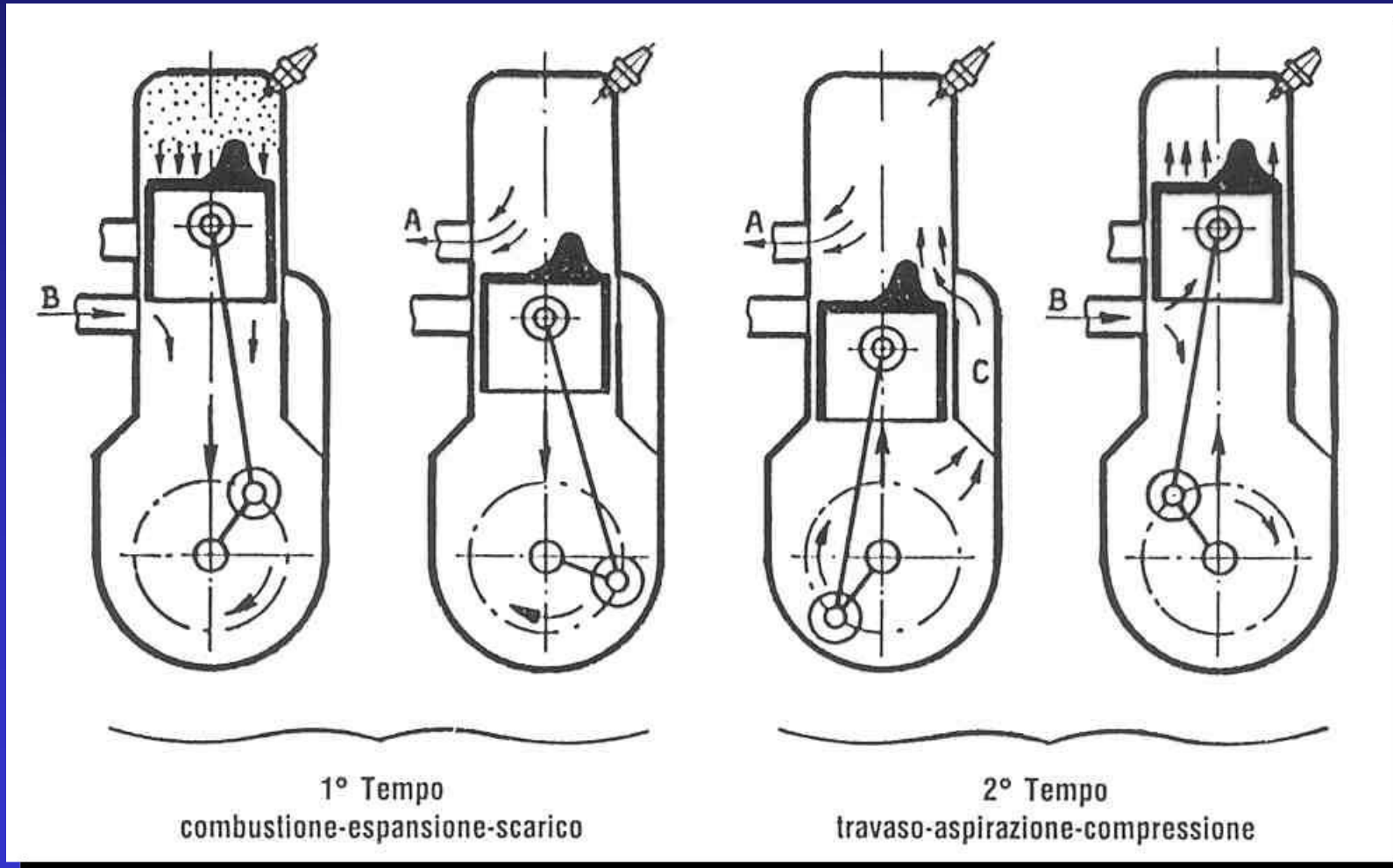


1 - gruppo motore; 2 - organo di taglio; 3 – impugnature.

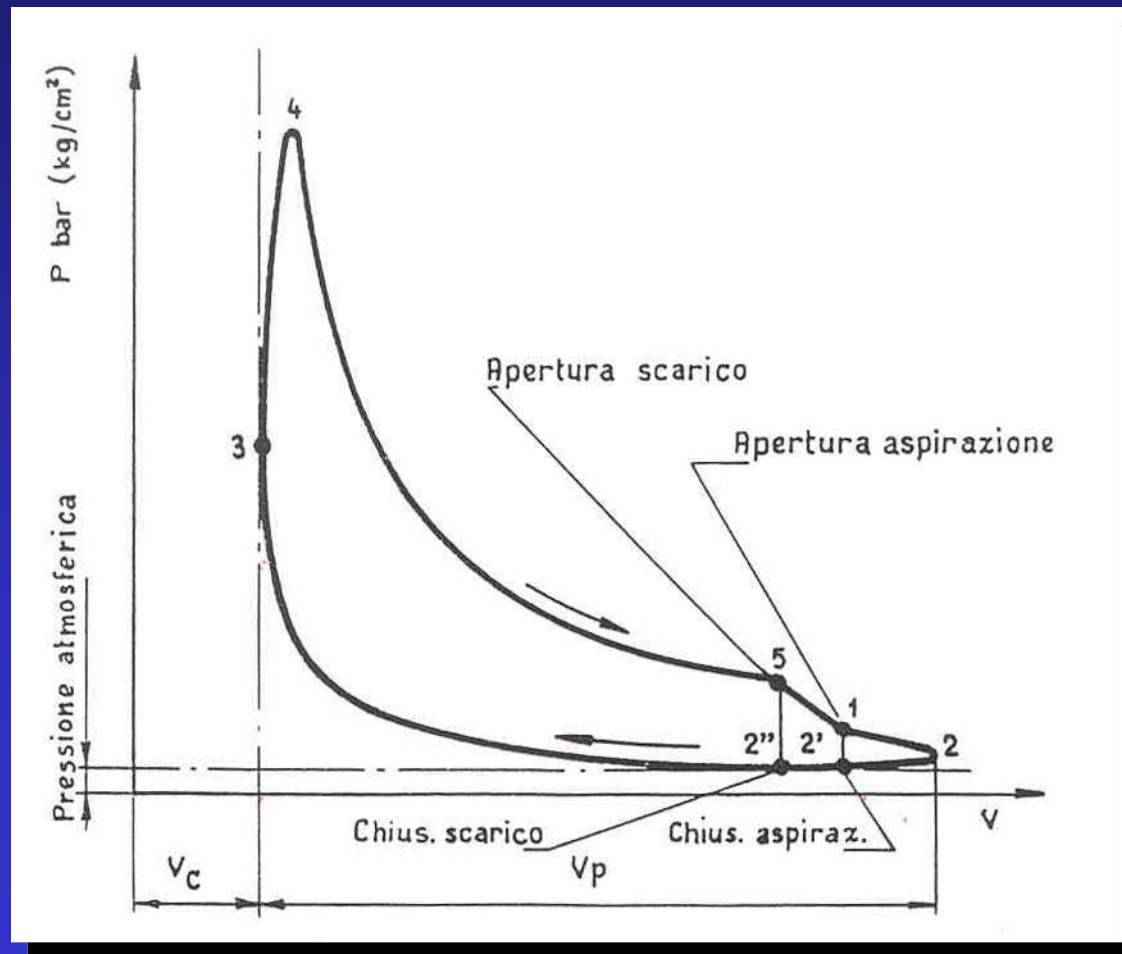
# MOTORE A DUE TEMPI AD ACCENSIONE PER SCINTILLA



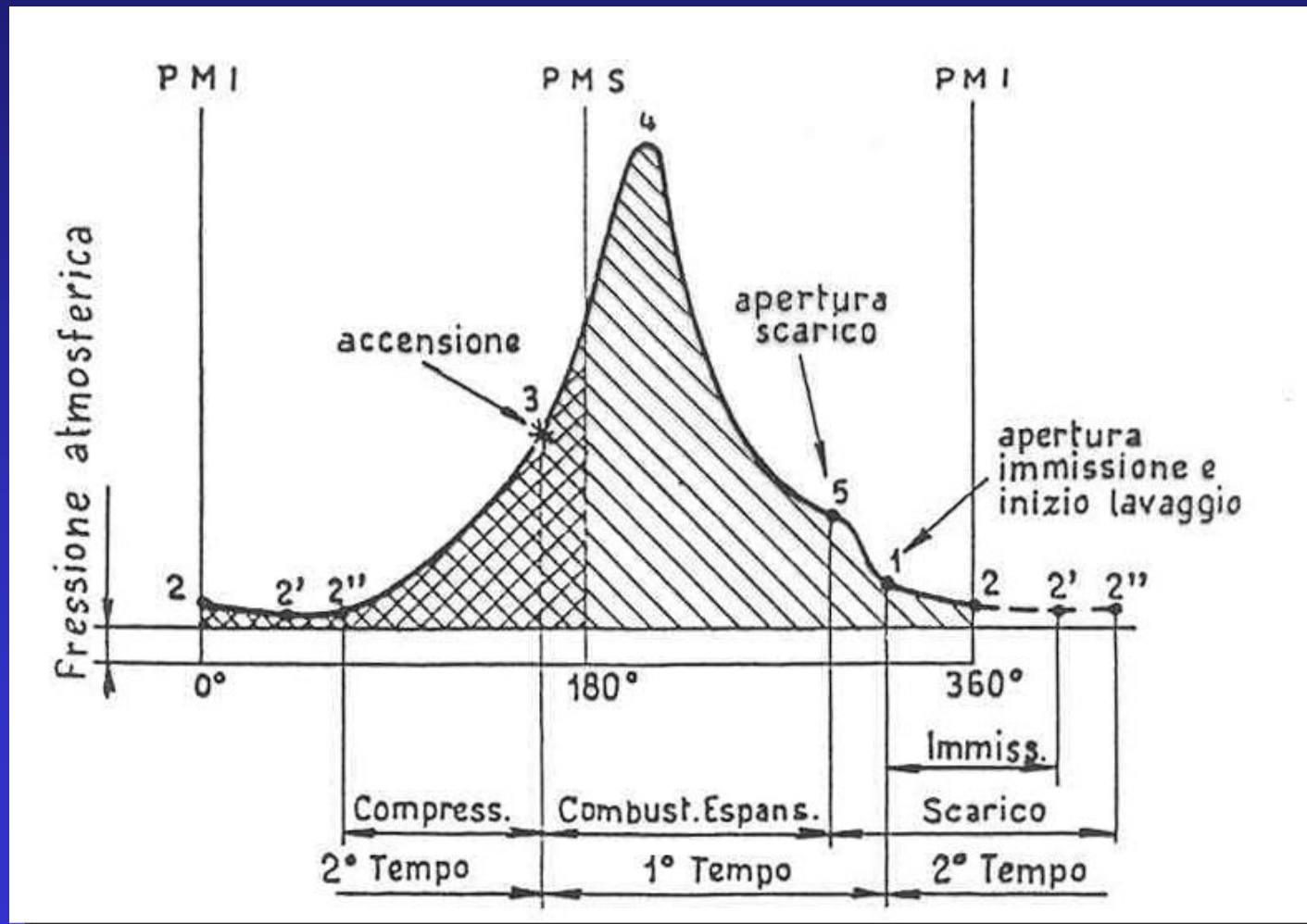
# FASI DEL MOTORE A DUE TEMPI AD ACCENSIONE PER SCINTILLA



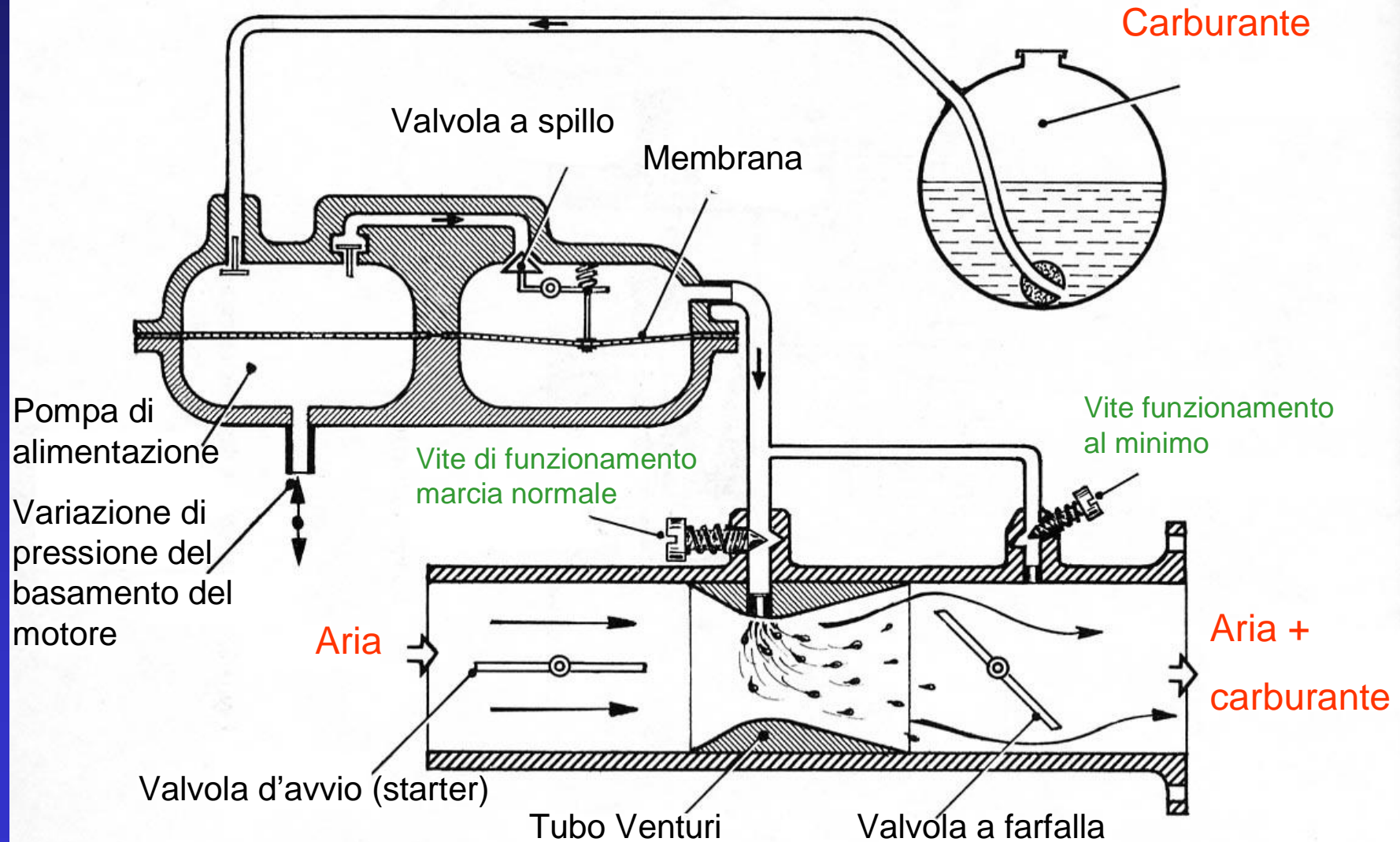
# CICLO INDICATO DEL MOTORE A DUE TEMPI



# DIAGRAMMA DELLE PRESSIONI DEL MOTORE A DUE TEMPI

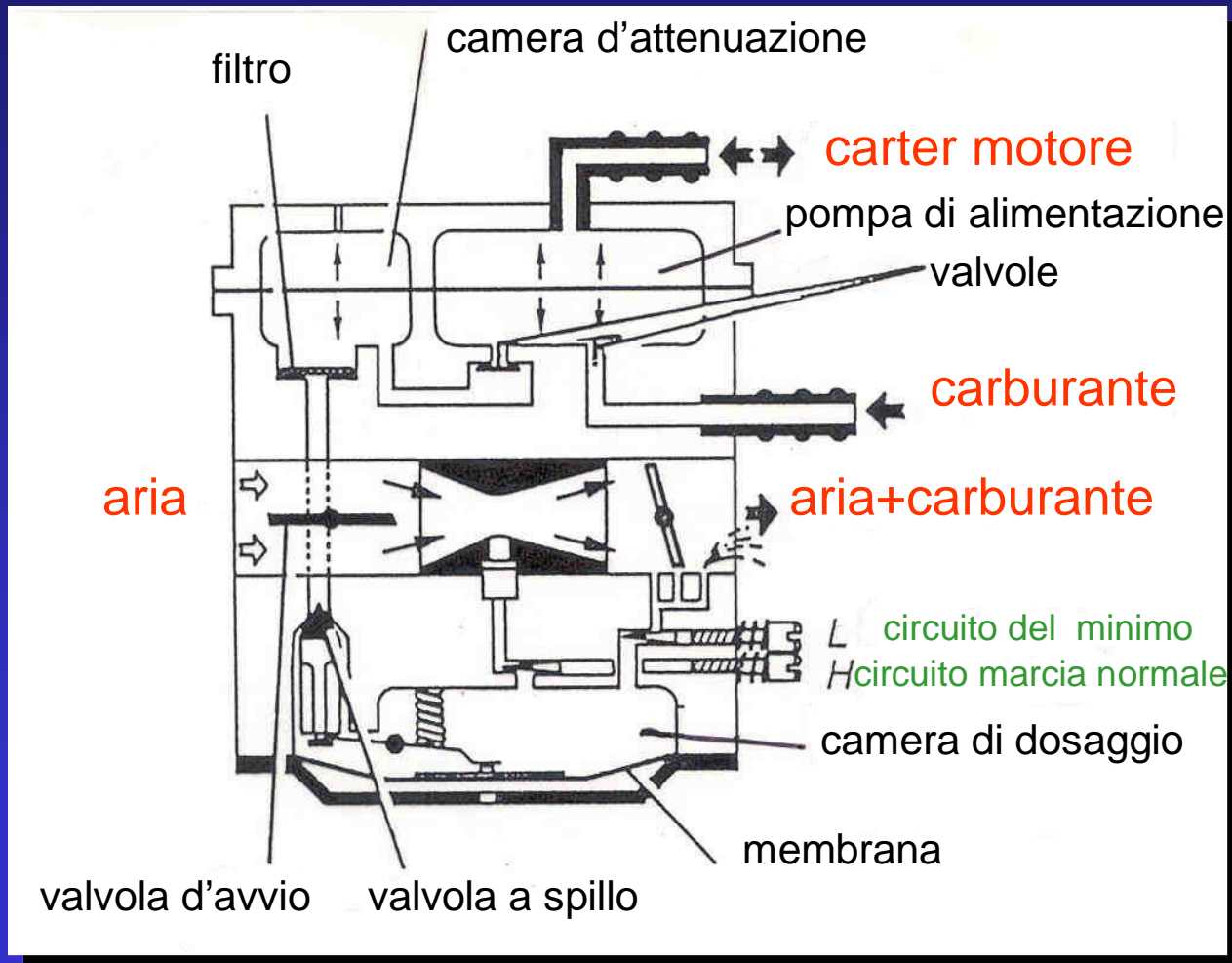


# CARBURATORE MULTIPOSIZIONE

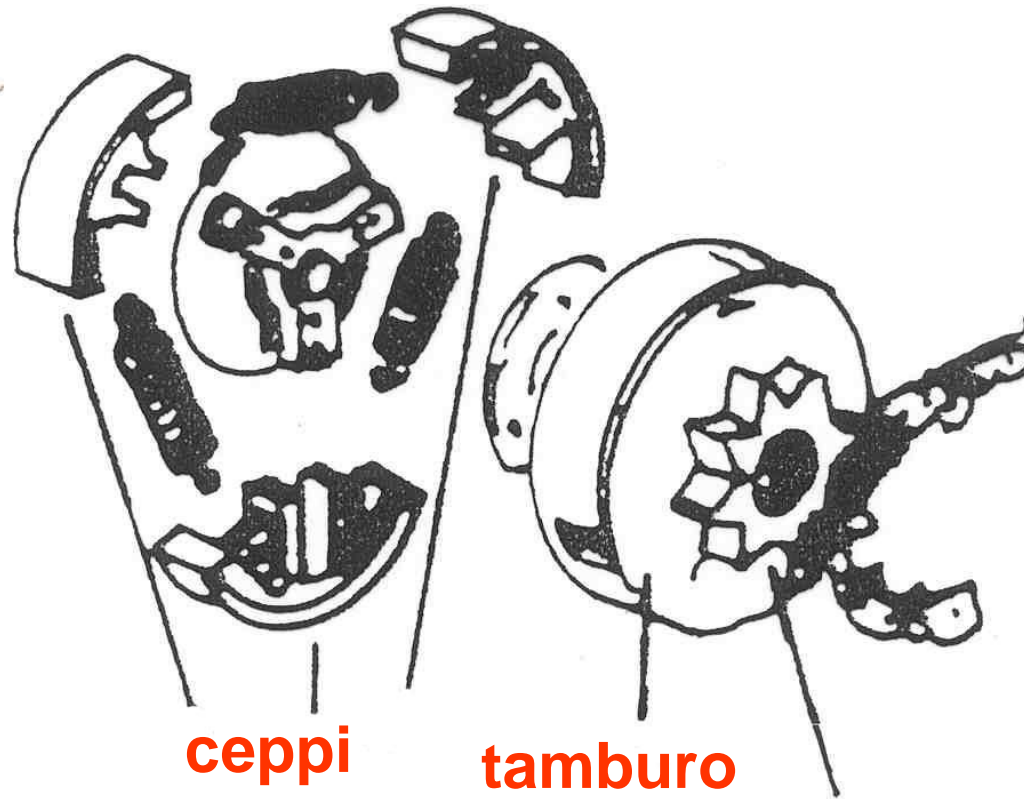




# CARBURATORE DI UNA MOTOSEGA



# FRIZIONE CENTRIFUGA



**ceppi**

**tamburo**

**rocchetto dentato**

# FRENO CATENA



Nel momento in cui la mano forza la leva del freno catena, scatta un meccanismo che ferma la catena.

Si riducono così gli incidenti dovuti ai contraccolpi della motosega soprattutto durante la sramatura e la depezzatura.

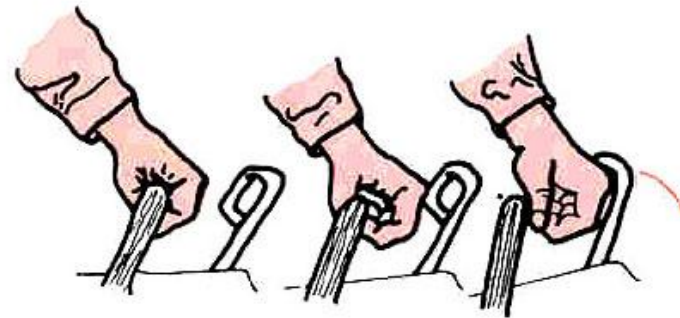
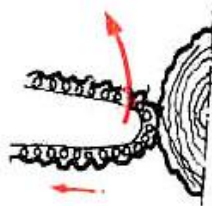
Esistono due tipi di freno catena:

- a ceppo;
- a nastro.

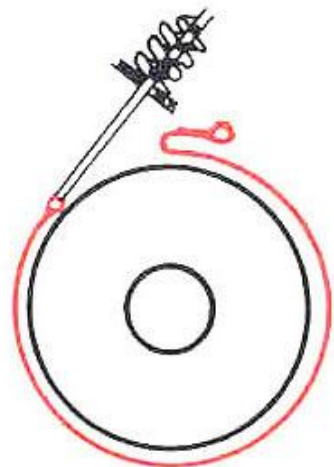
# FRENO CATENA A CEPPO



**Il freno si innesta solo se il dorso della mano viene a contatto con la leva di funzionamento del freno**

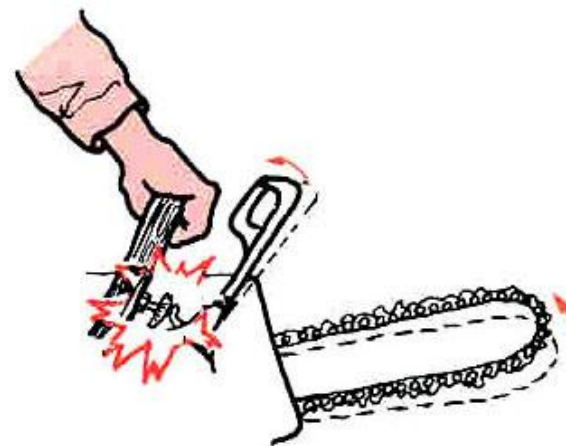
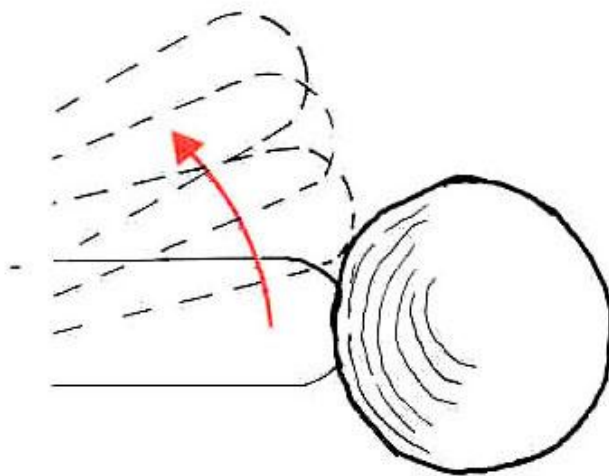


# FRENO CATENA A NASTRO

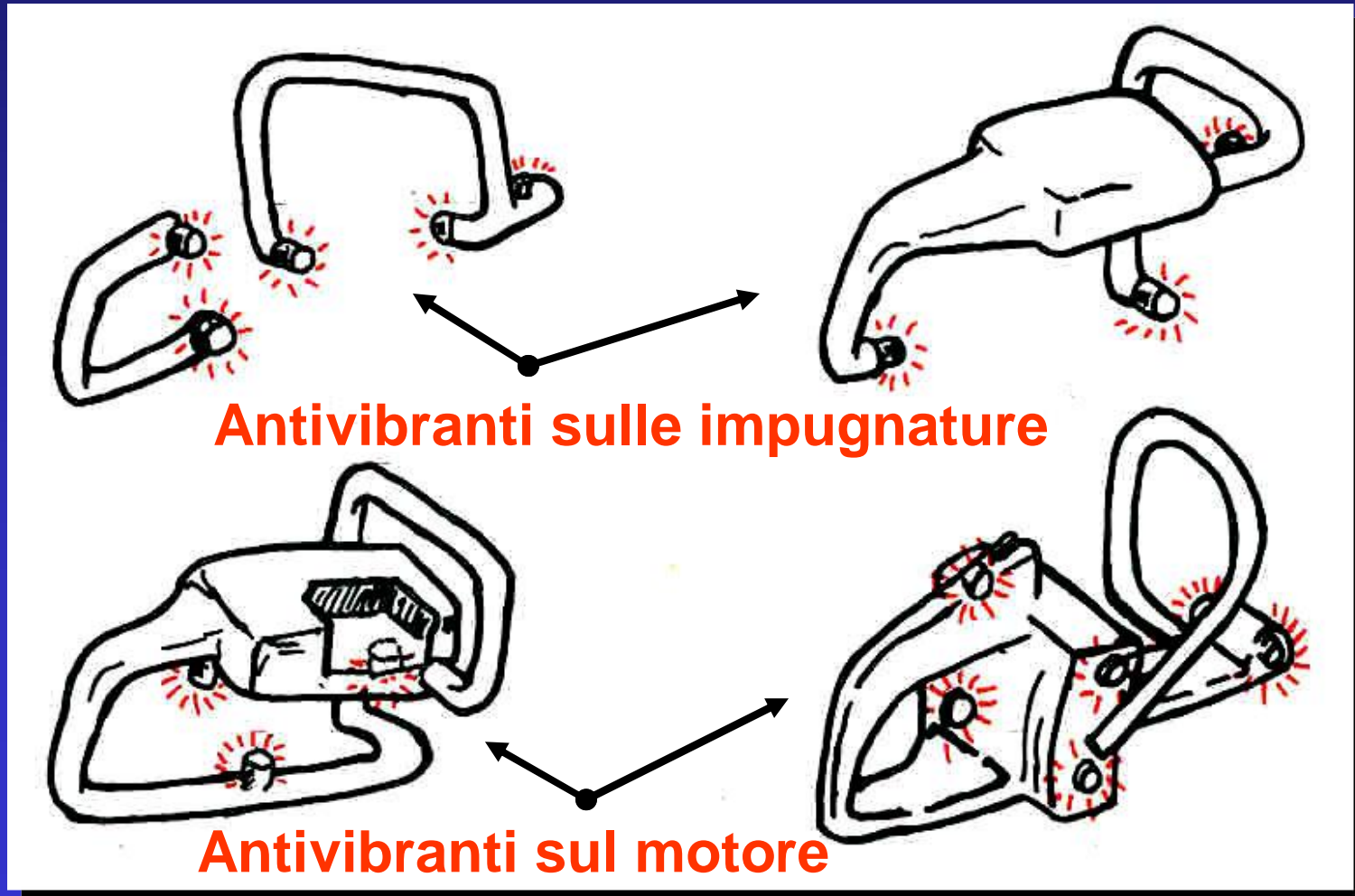


L'innesto del freno può avvenire in due modi:

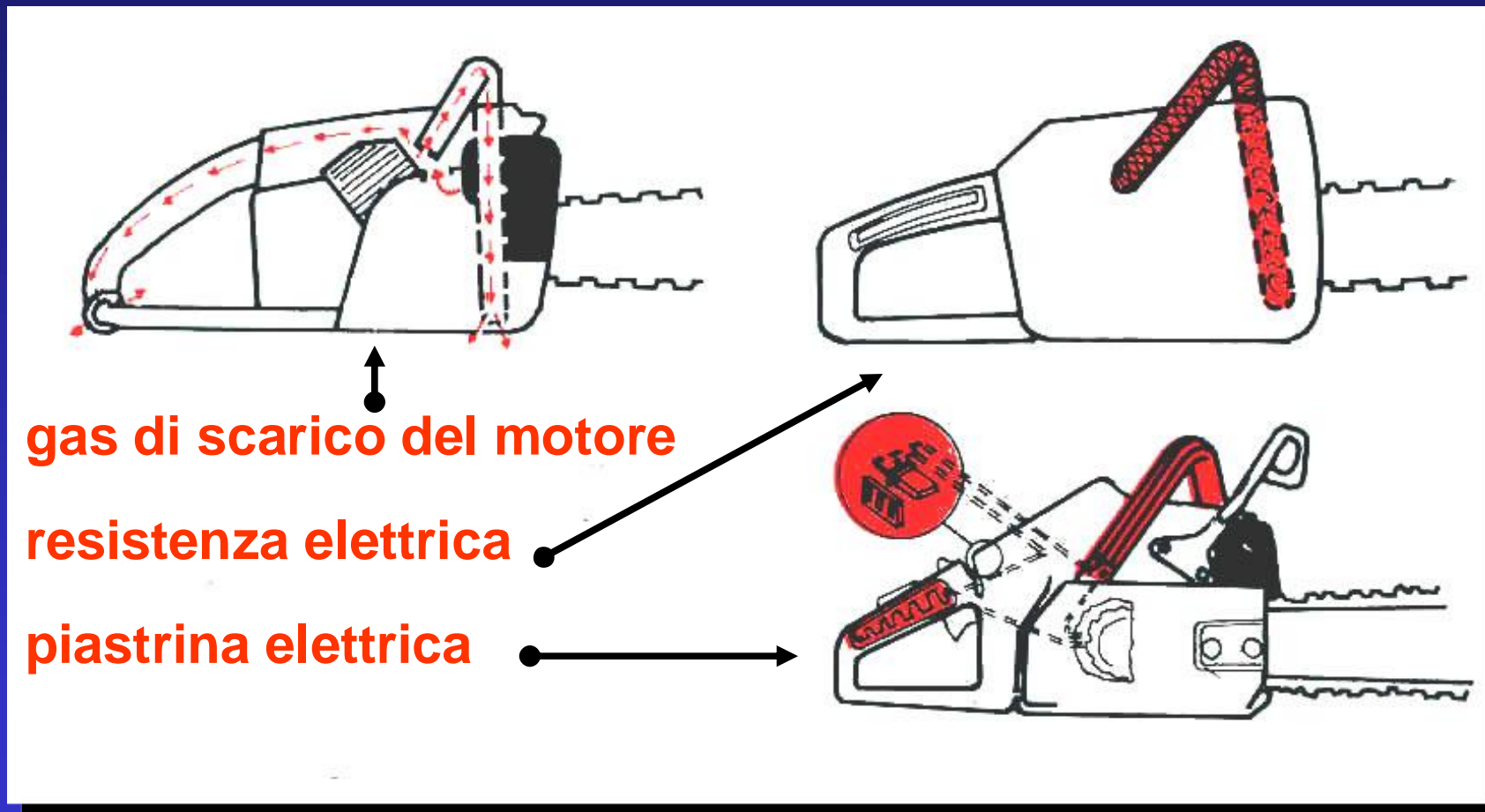
- 1) quando la mano viene a contatto con il paramano;
- 2) la spranga di guida riceve una reazione anomala.



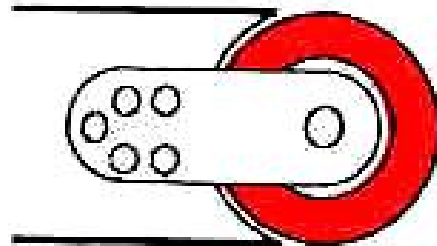
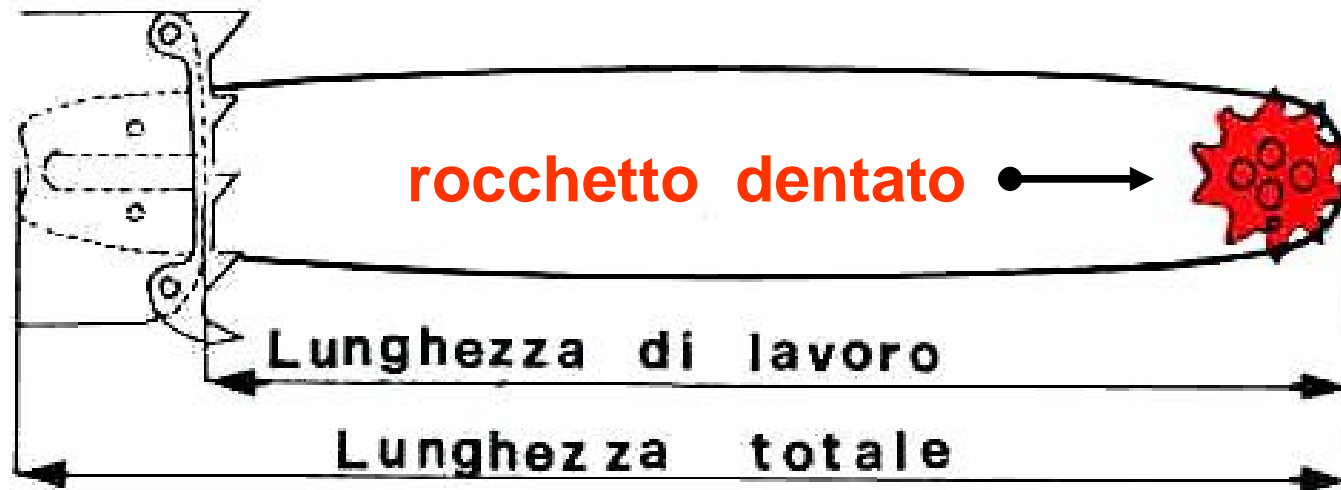
# IMPUGNATURA PROTEZIONE DALLE VIBRAZIONI



# IMPUGNATURA RISCALDAMENTO



# SPRANGA DI GUIDA



**rochetto liscio**



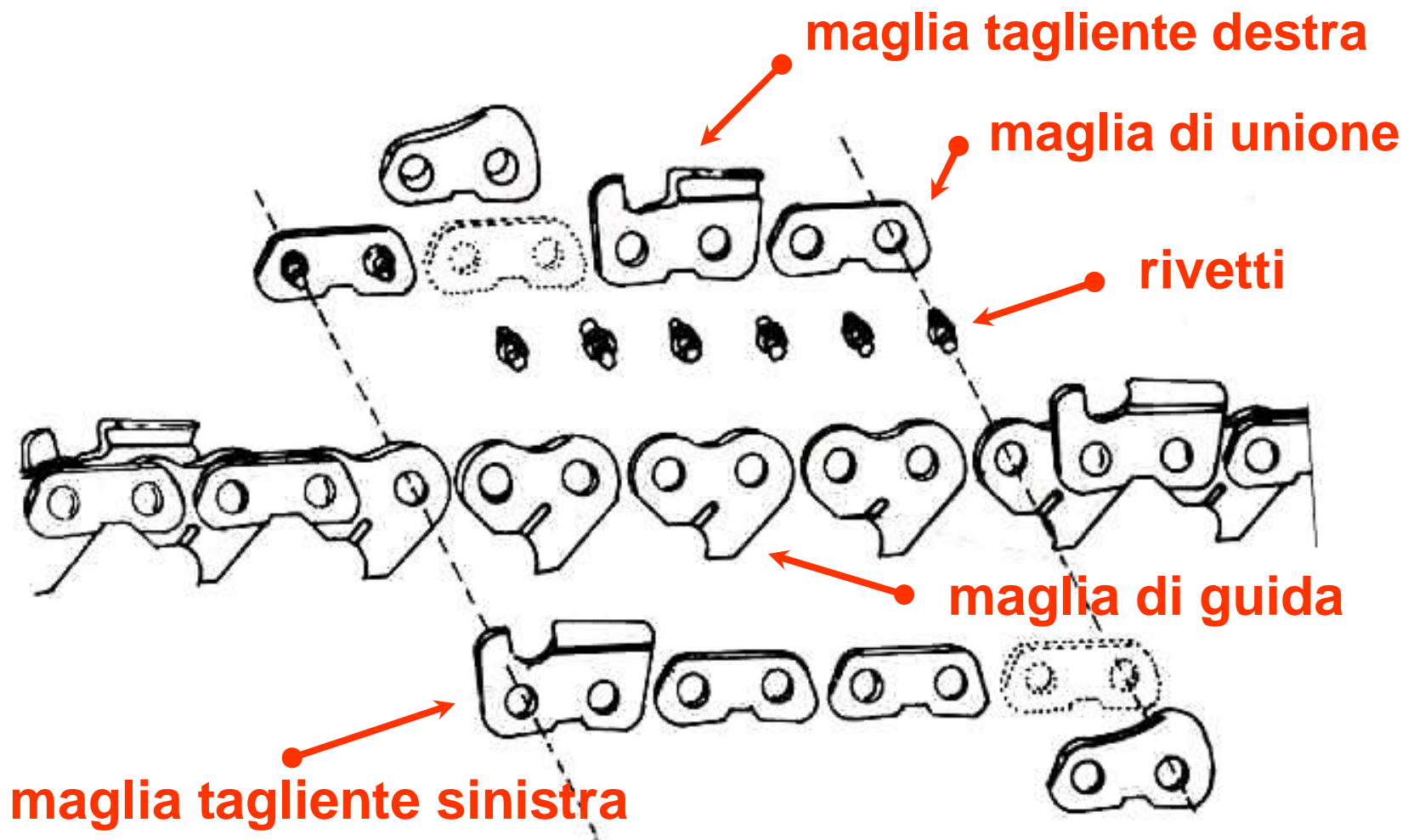
**parte terminale in acciaio**



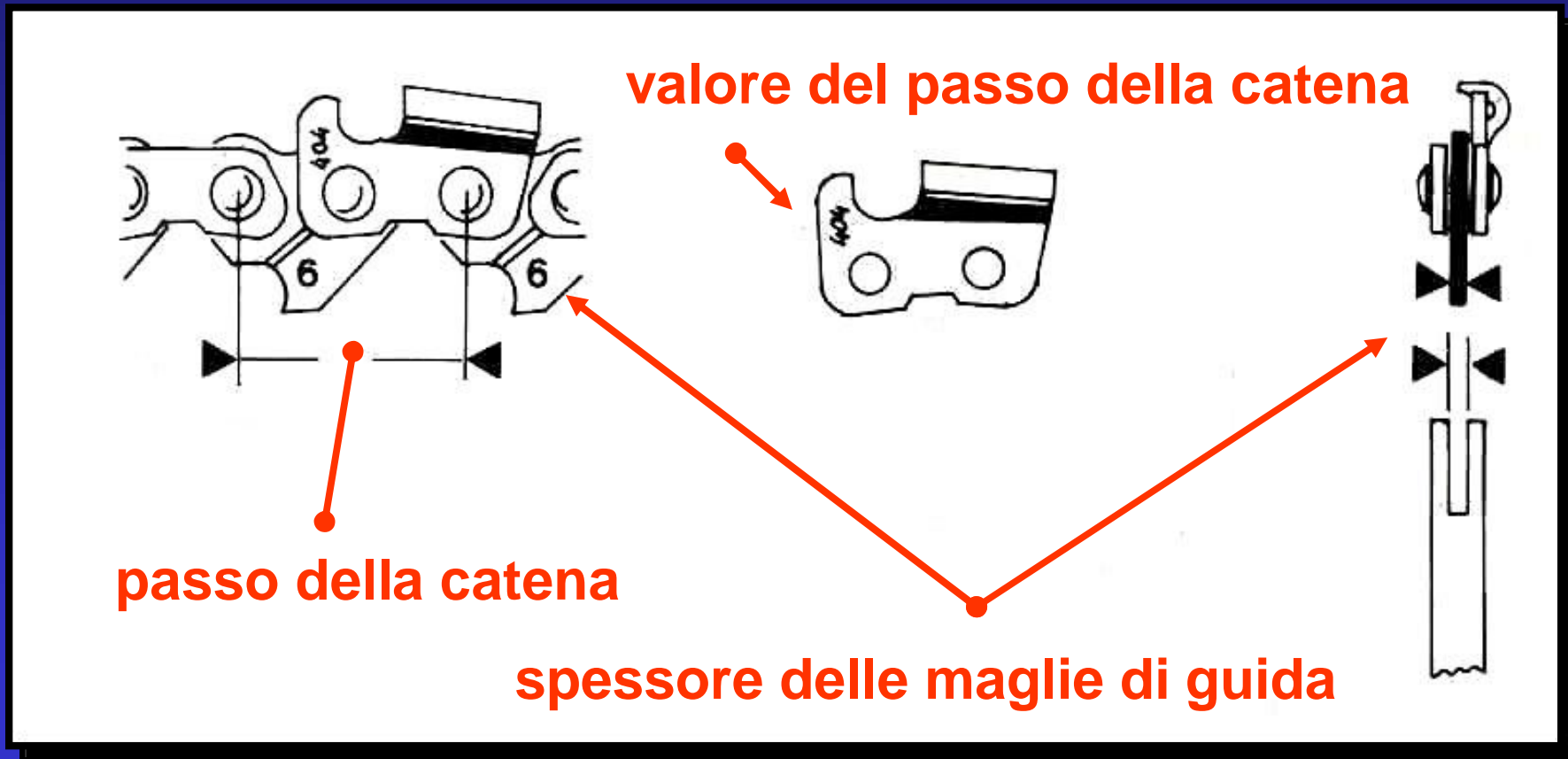
# SPRANGA DI GUIDA A PALA



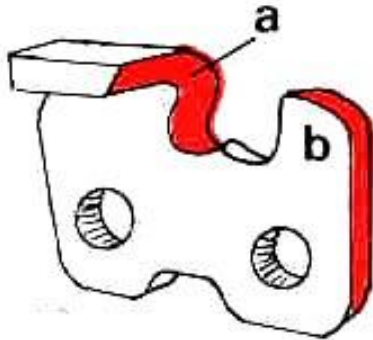
# COMPONENTI DELLA CATENA



# DIMENSIONI DELLA CATENA

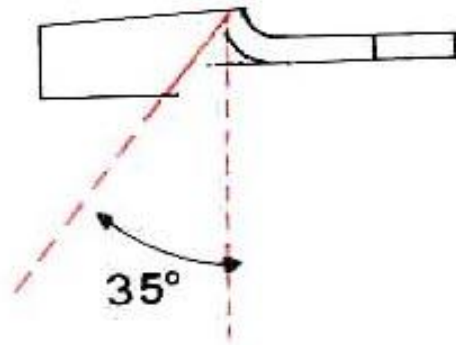


# MAGLIA TAGLIENTE



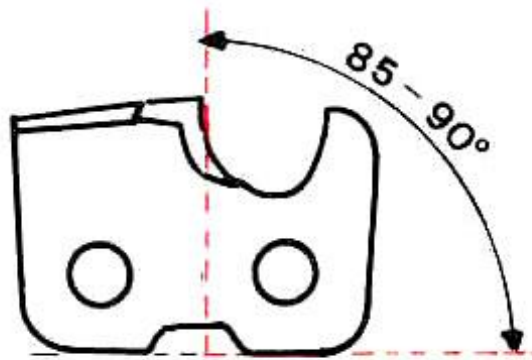
La maglia è formata da:  
a - la parte tagliente o sgorbia;  
b - il limitatore di profondità.

L'angolo di attacco deve essere mantenuto tra  $30^{\circ}$ - $35^{\circ}$ .

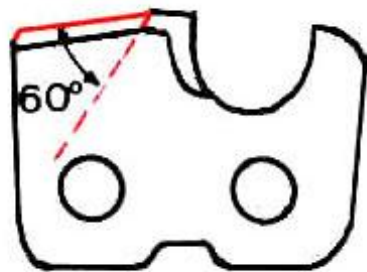


Angoli inferiori diminuiscono la velocità di taglio (legni duri).  
Angoli superiori usurano e deviano il dente (legni teneri).

# MAGLIA TAGLIENTE

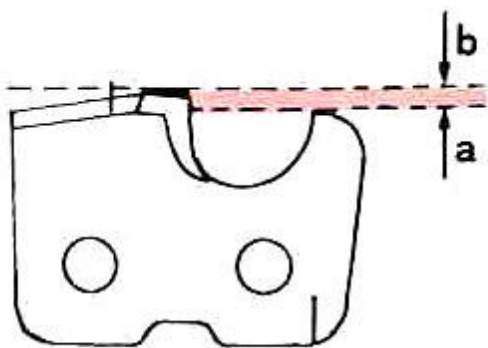


**L'angolo di attacco ideale è compreso tra  $85^\circ$  e  $90^\circ$ .**

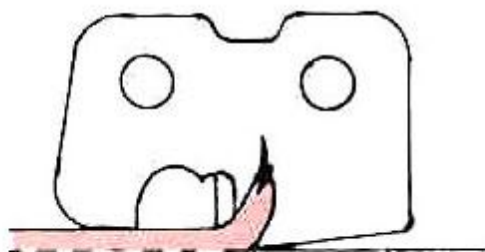


**L'angolo di affilatura ideale è di  $60^\circ$  rispetto alla catena**

# MAGLIA TAGLIENTE

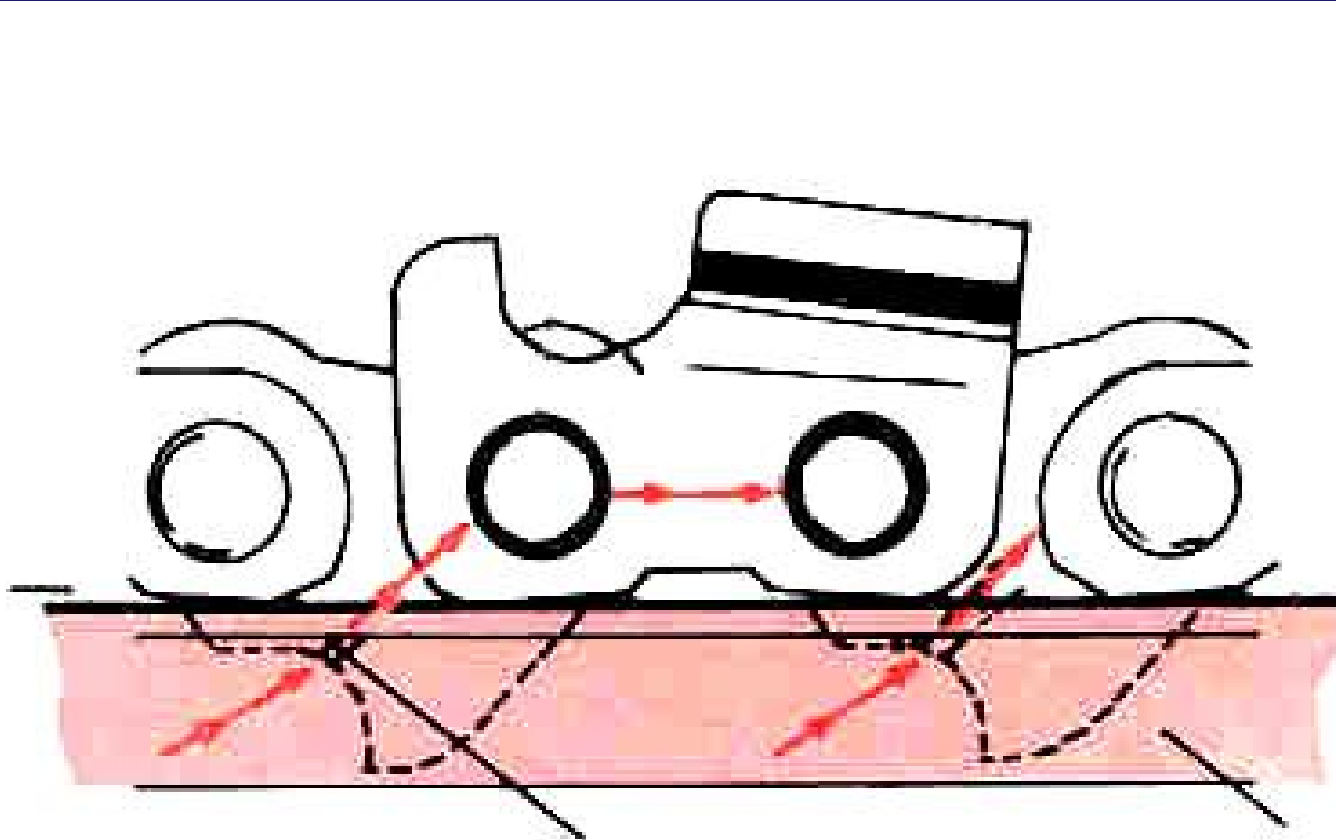


**Lo spessore del truciolo asportato (compreso tra 0,6 - 1,0 mm) è dato dalla differenza fra l'altezza del limitatore di profondità e la linea di taglio del dente tagliente.**



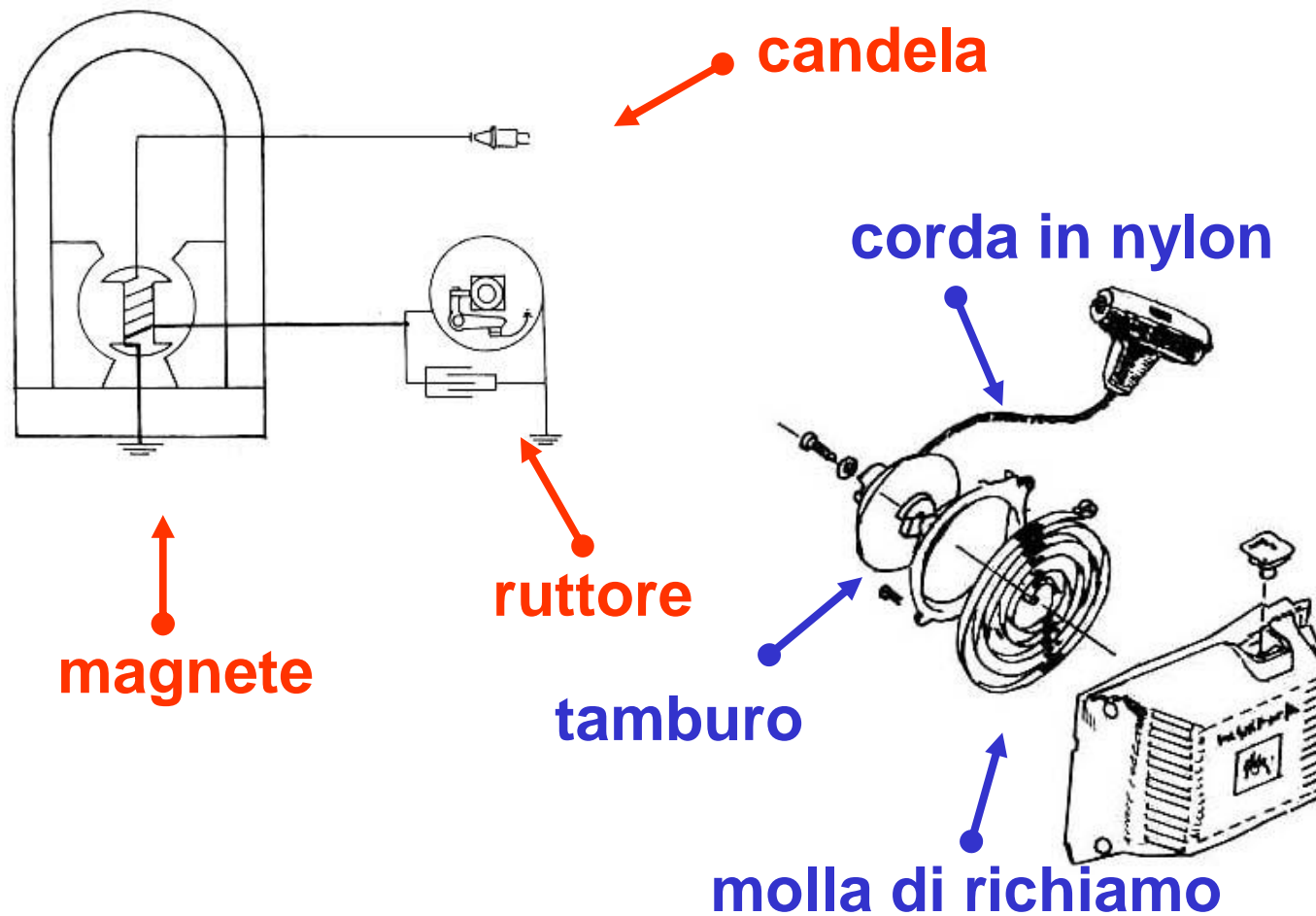
**Con un limitatore di profondità ben regolato si ottiene un truciolo lungo, pulito, il motore gira senza sforzi e la catena tende ad entrare da sola nel legno.**

# LUBRIFICAZIONE DELLA CATENA



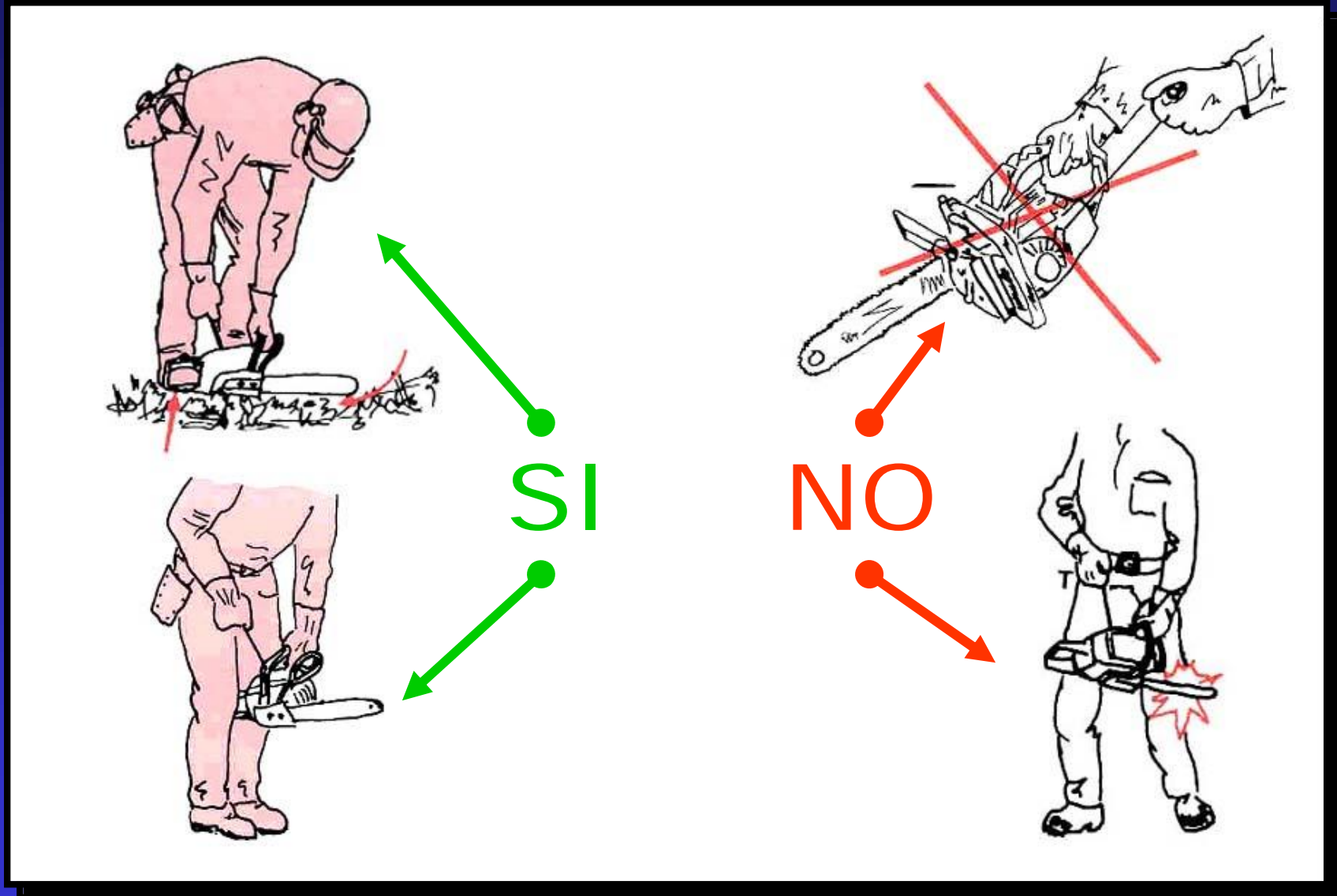
**scanalature entro cui scorre l'olio messo in pressione da una pompa**

# MESSA IN MOTO IMPIANTO ELETTRICO

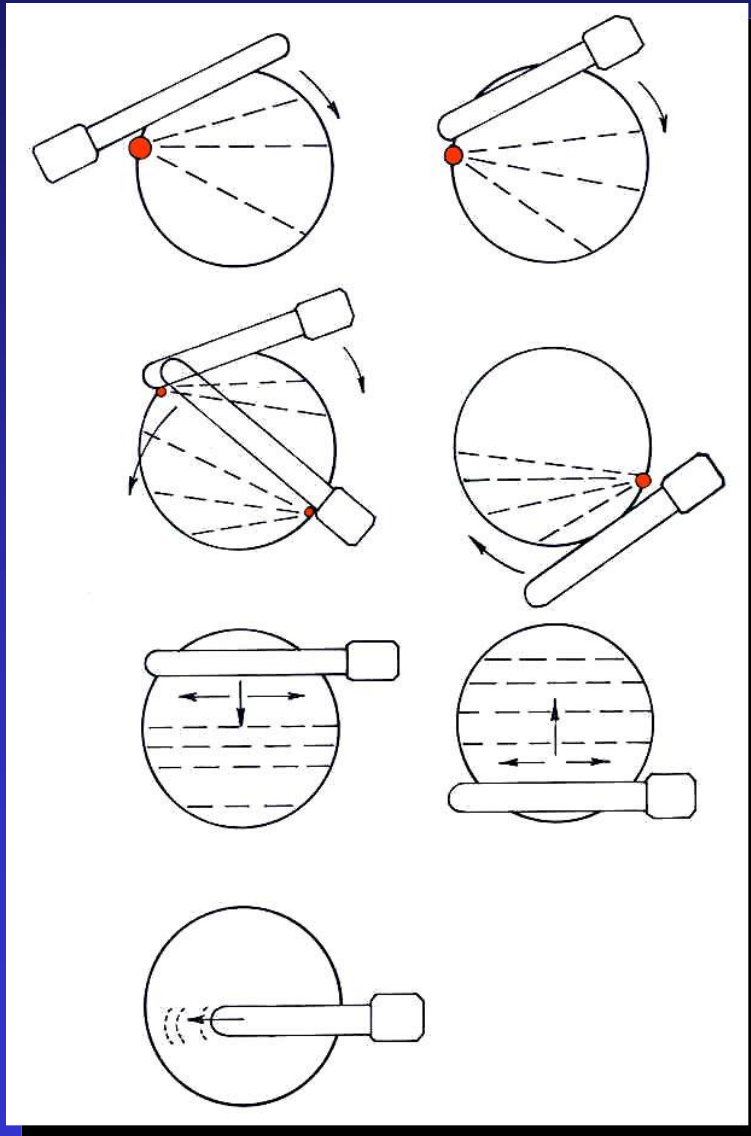




# MESSA IN MOTO



# UTILIZZO DELLA MOTOSEGA



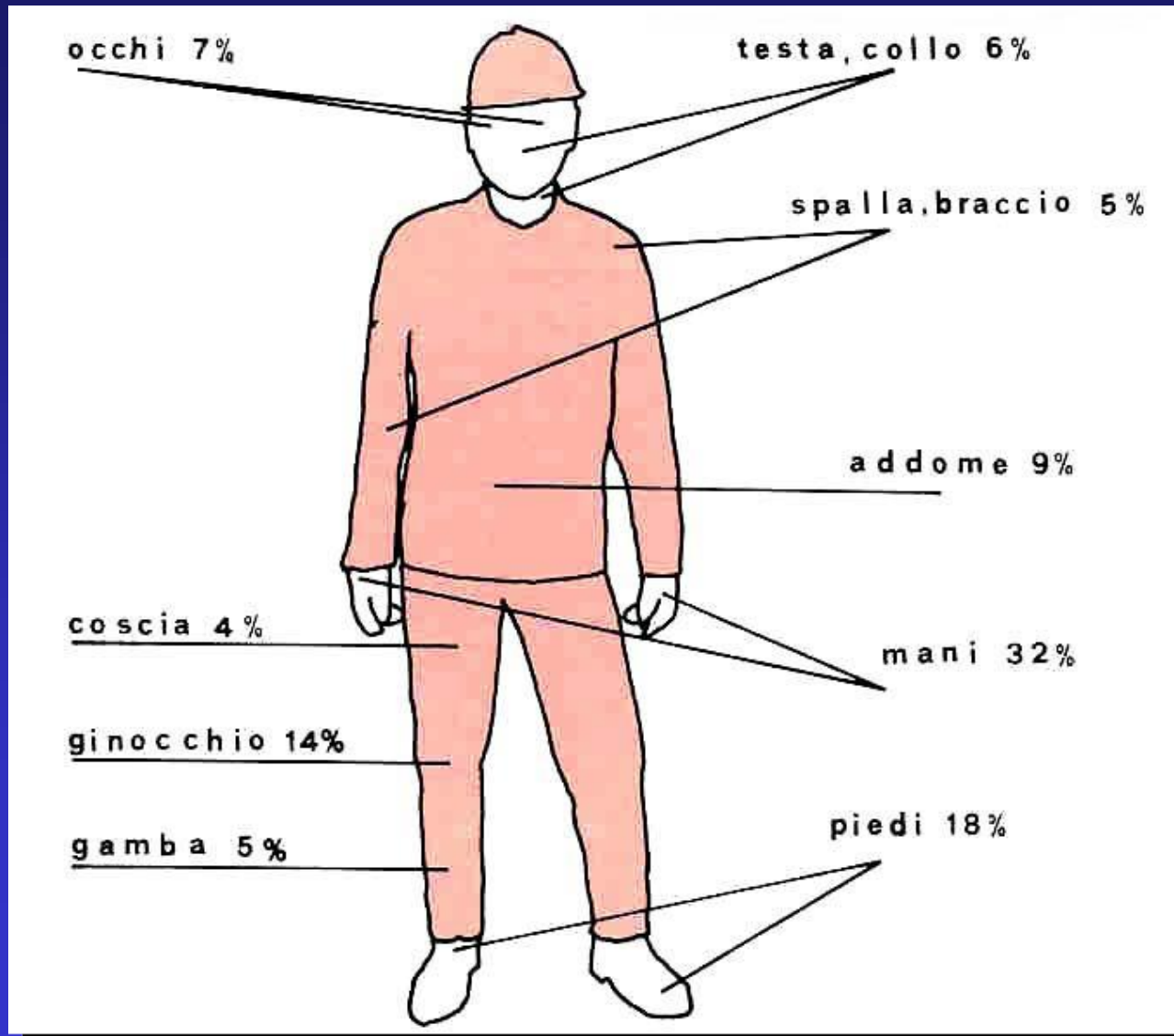
← **ventaglio**

← **ventaglio  
alternato**

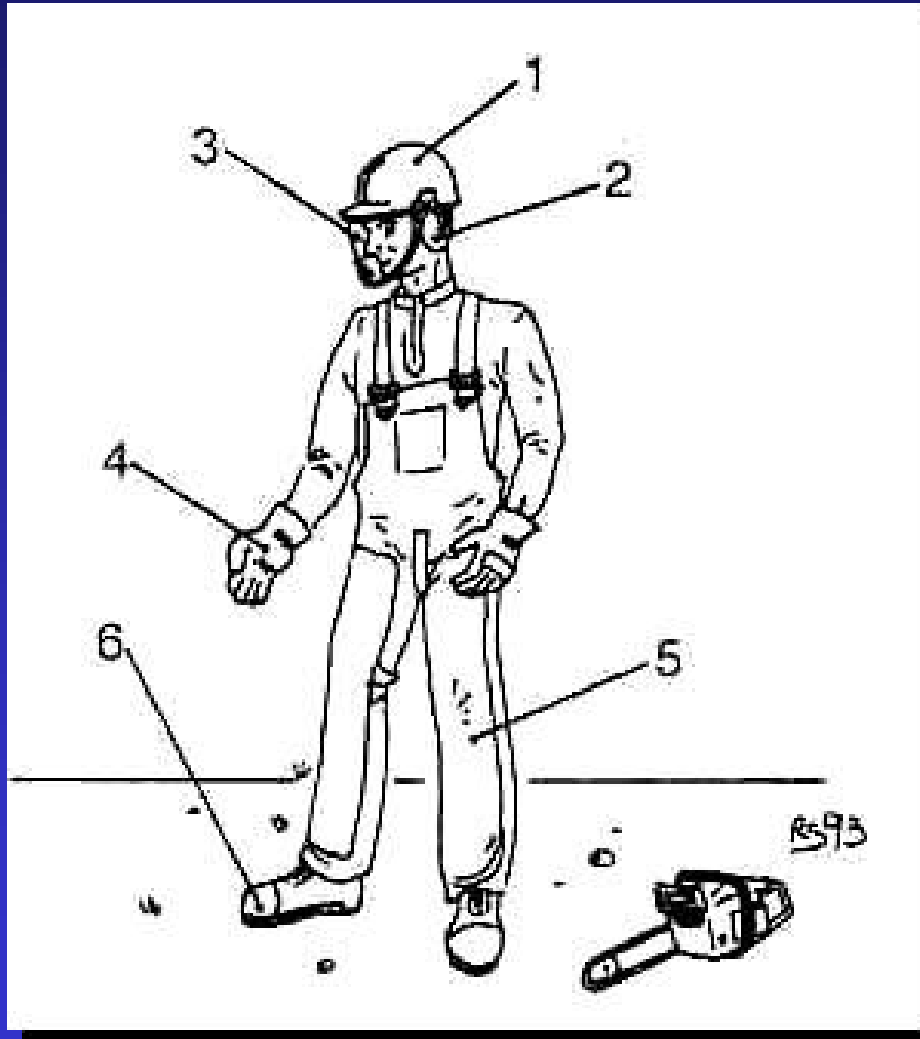
← **bilancere**

← **di punta**

# PERCENTUALE INCIDENTI



# ABBIGLIAMENTO



**1 - Casco**

**2 - Cuffie**

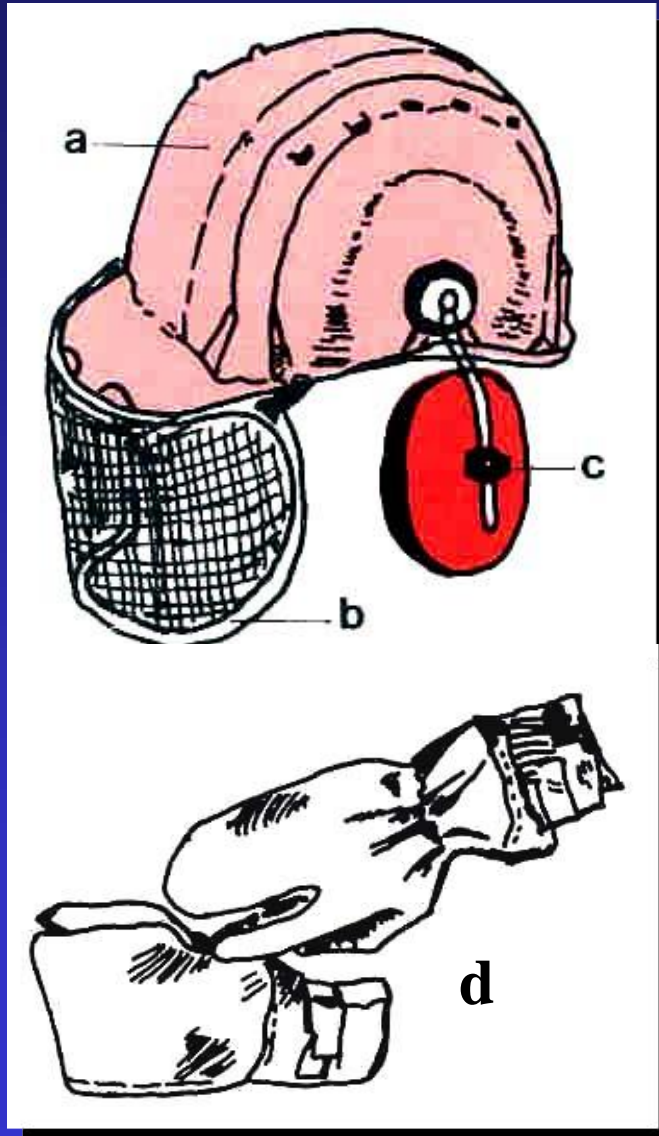
**3 - Visiera**

**4 - Guanti**

**5 - Pantaloni**

**6 - Scarpe**

# ABBIGLIAMENTO



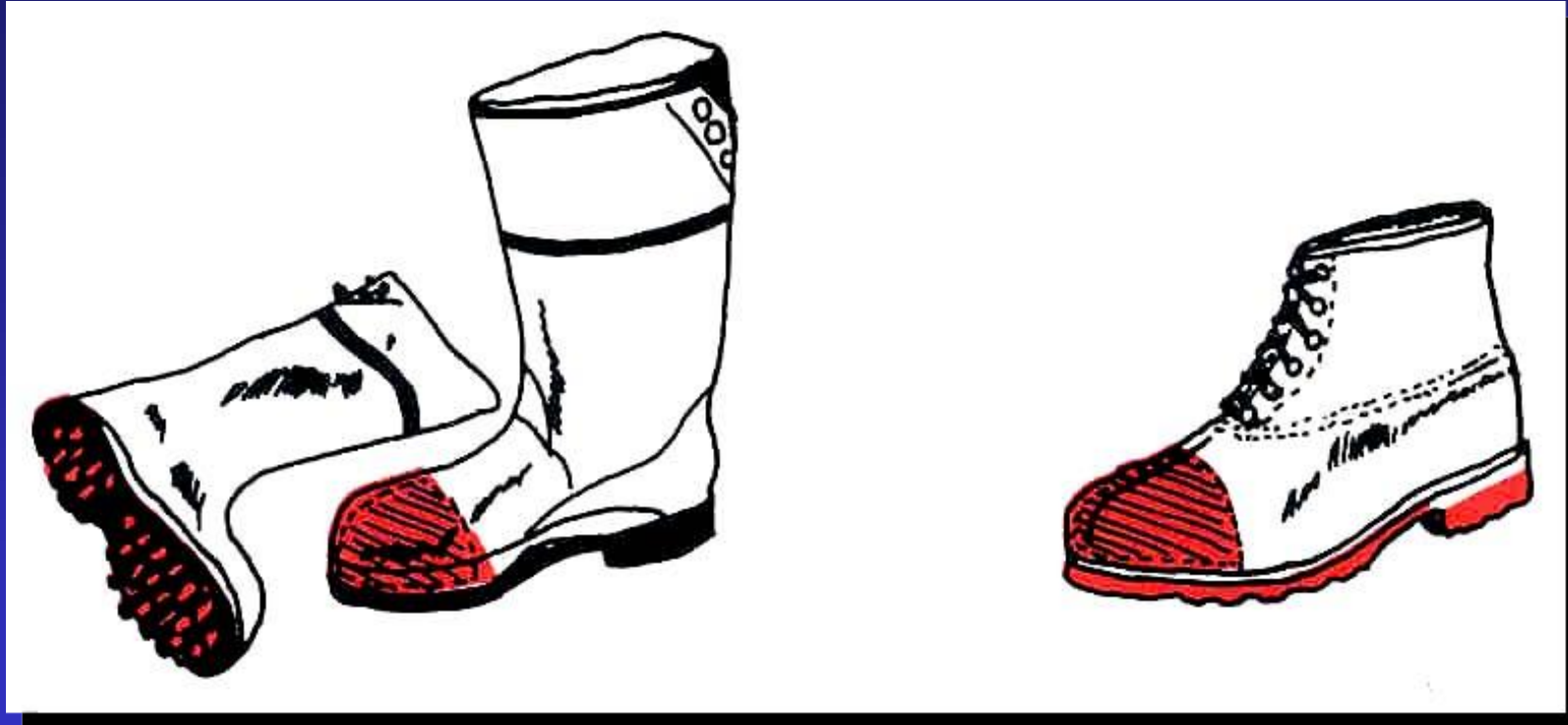
**a - Casco**

**b - Cuffie**

**c - Visiera**

**d - Guanti**

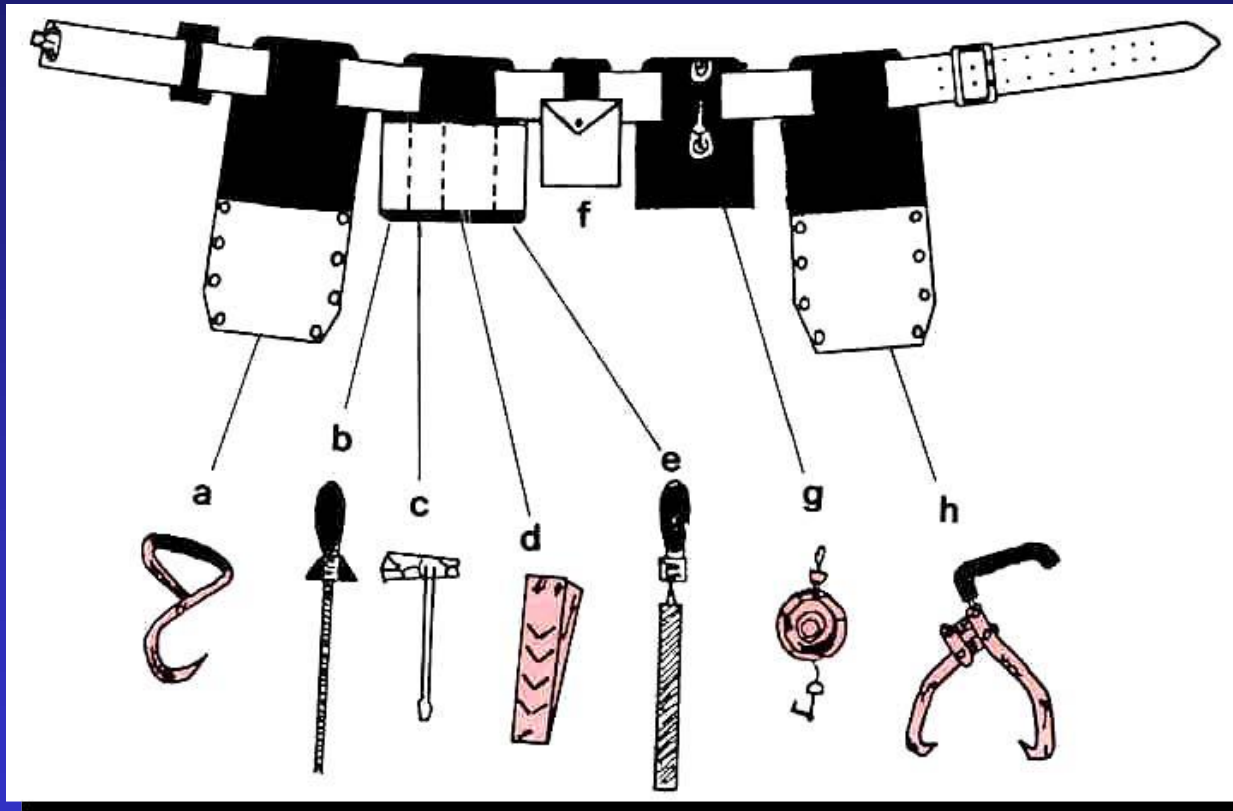
# ABBIGLIAMENTO



**Stivali**

**Scarponi**

# CINTURONE



**a - Gancio**

**b/e - Lime**

**c - Multiuso**

**d - Cuneo**

**f - Pronto soccorso**

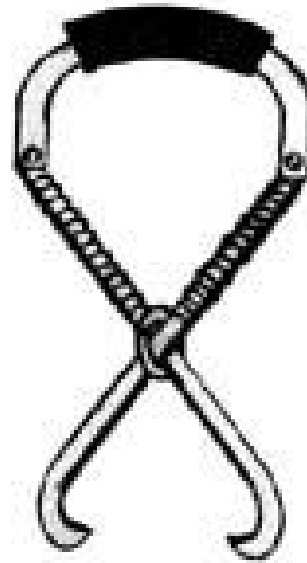
**g - Cordella**

**h - Pinza**

# SISTEMI DI PRESA



**Gancio**

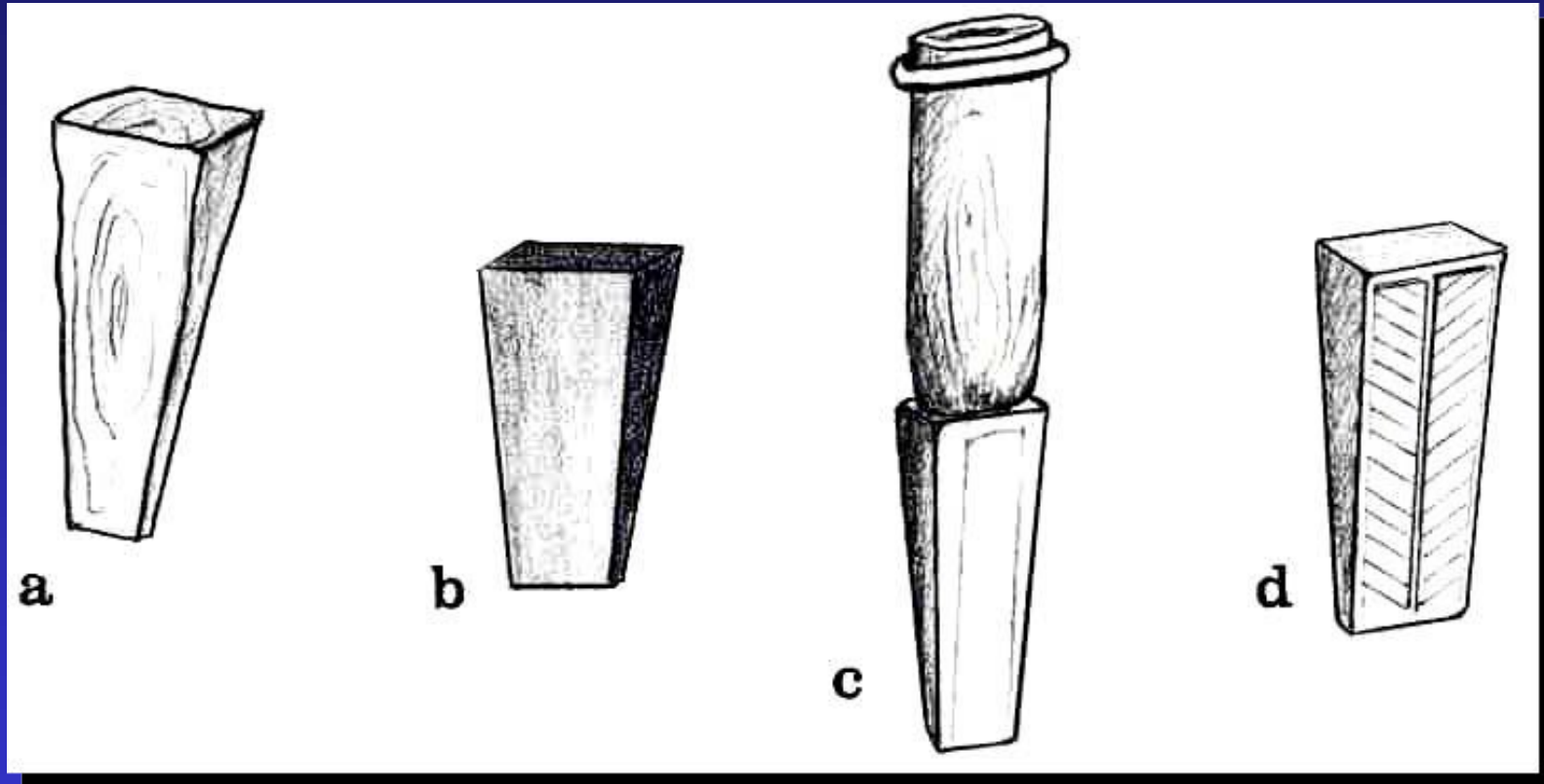


**Pinze**





# CUNEI



**a - legno**

**b - ferro**

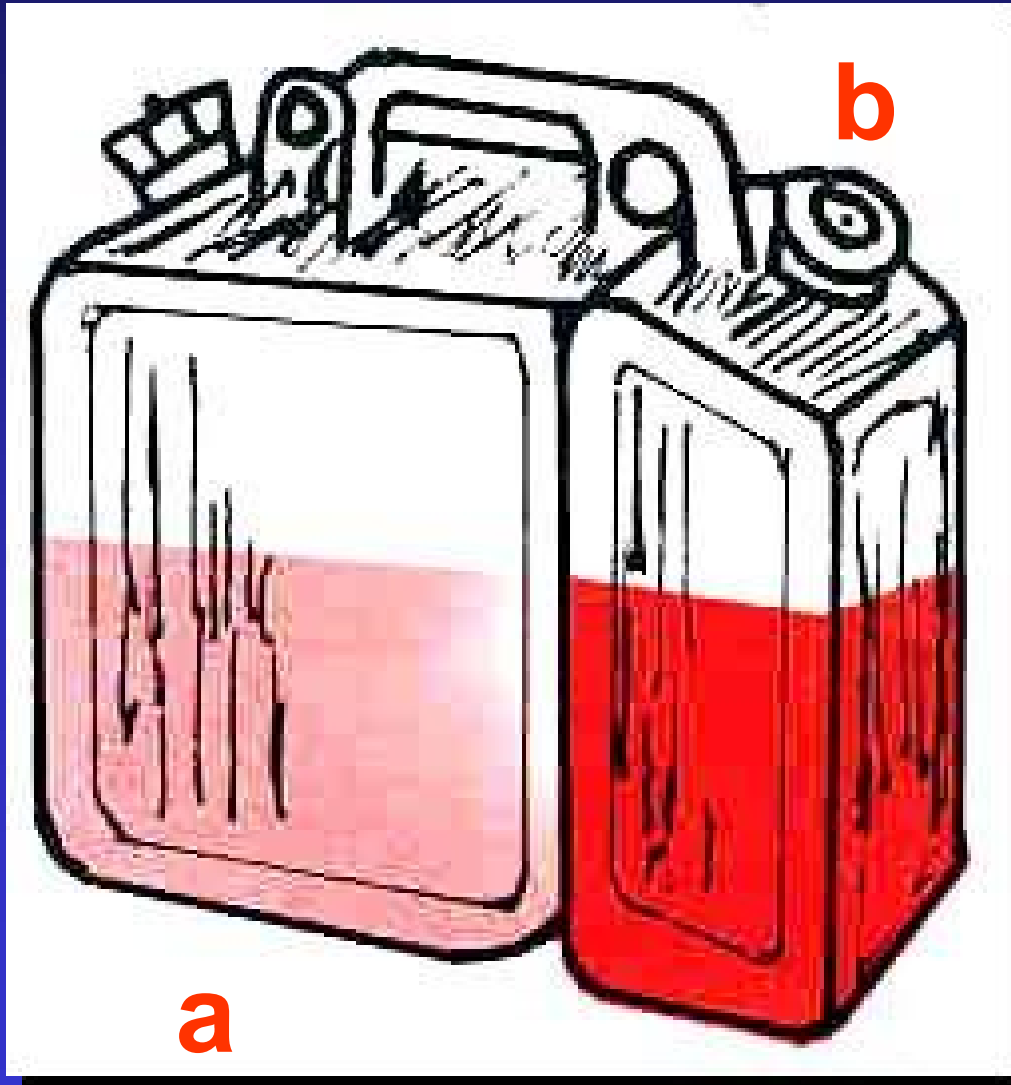
**c - alluminio**

**d - nylon**

# CORDELLA METRICA



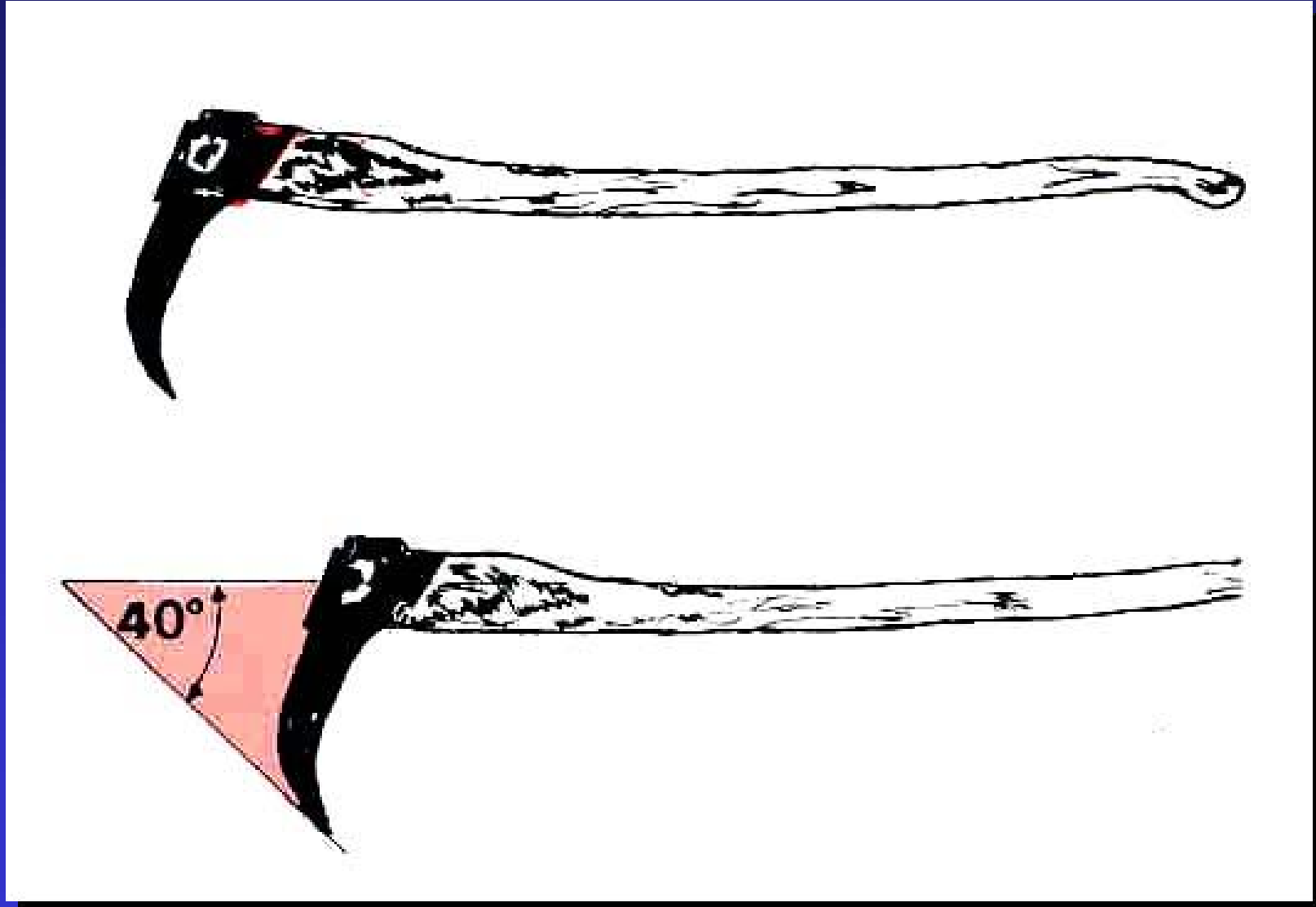
# TANICA



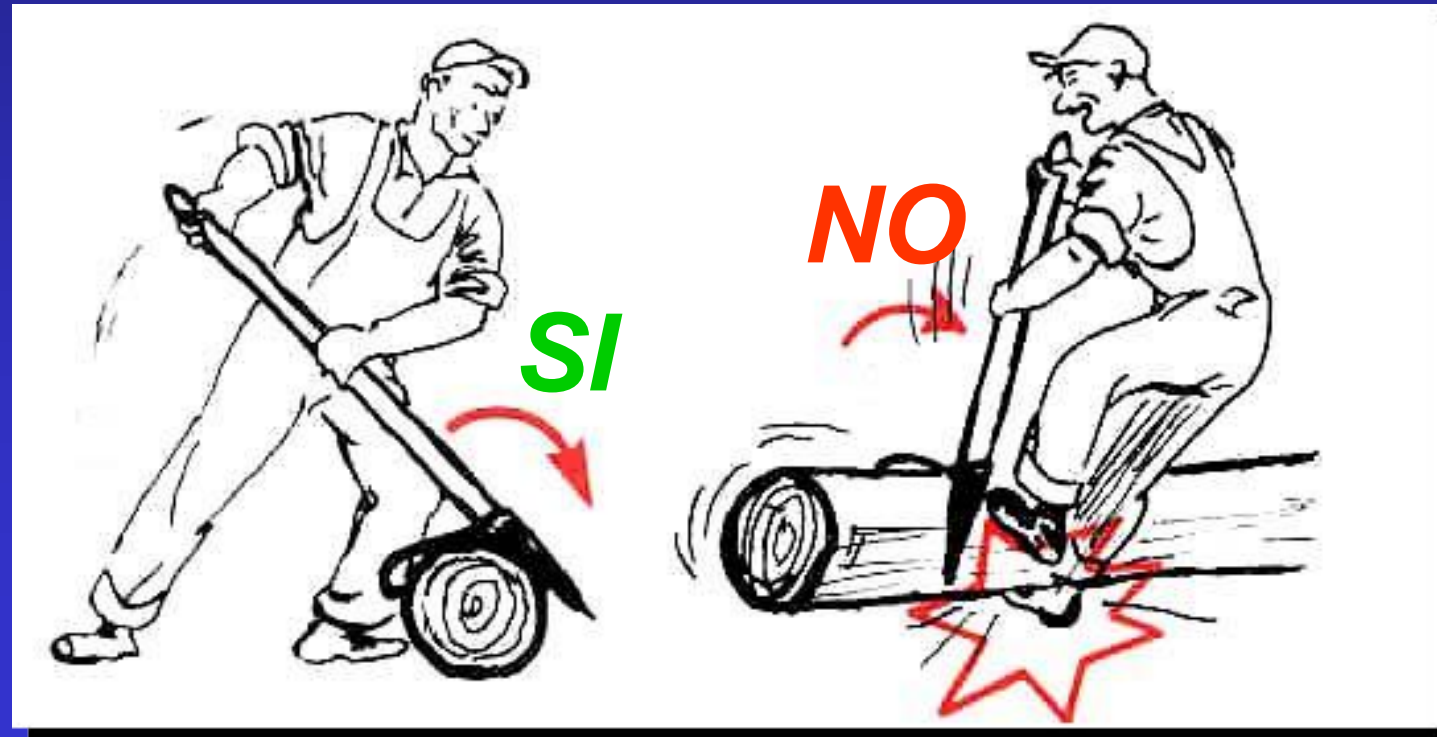
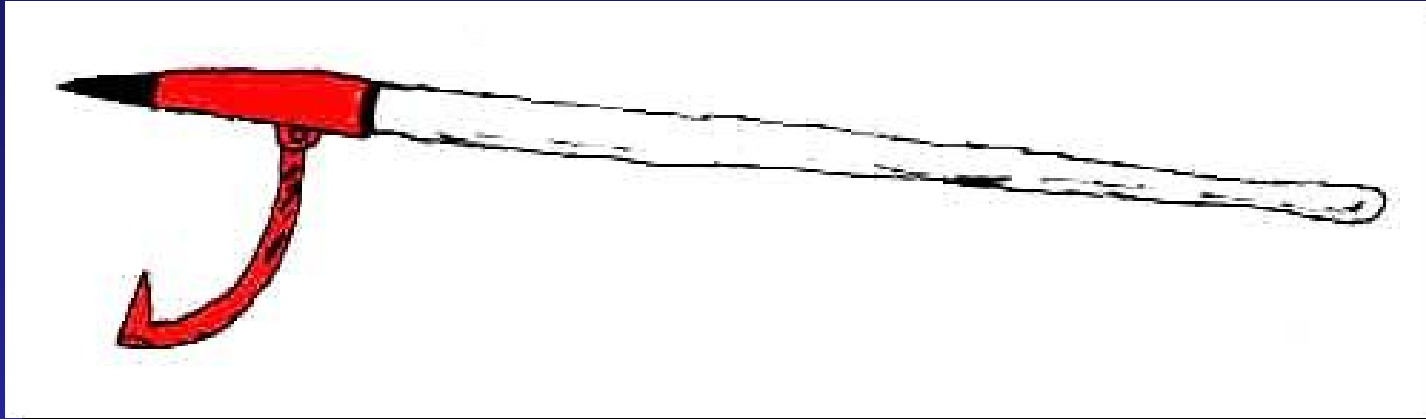
**a - Benzina**

**b - Olio catena**

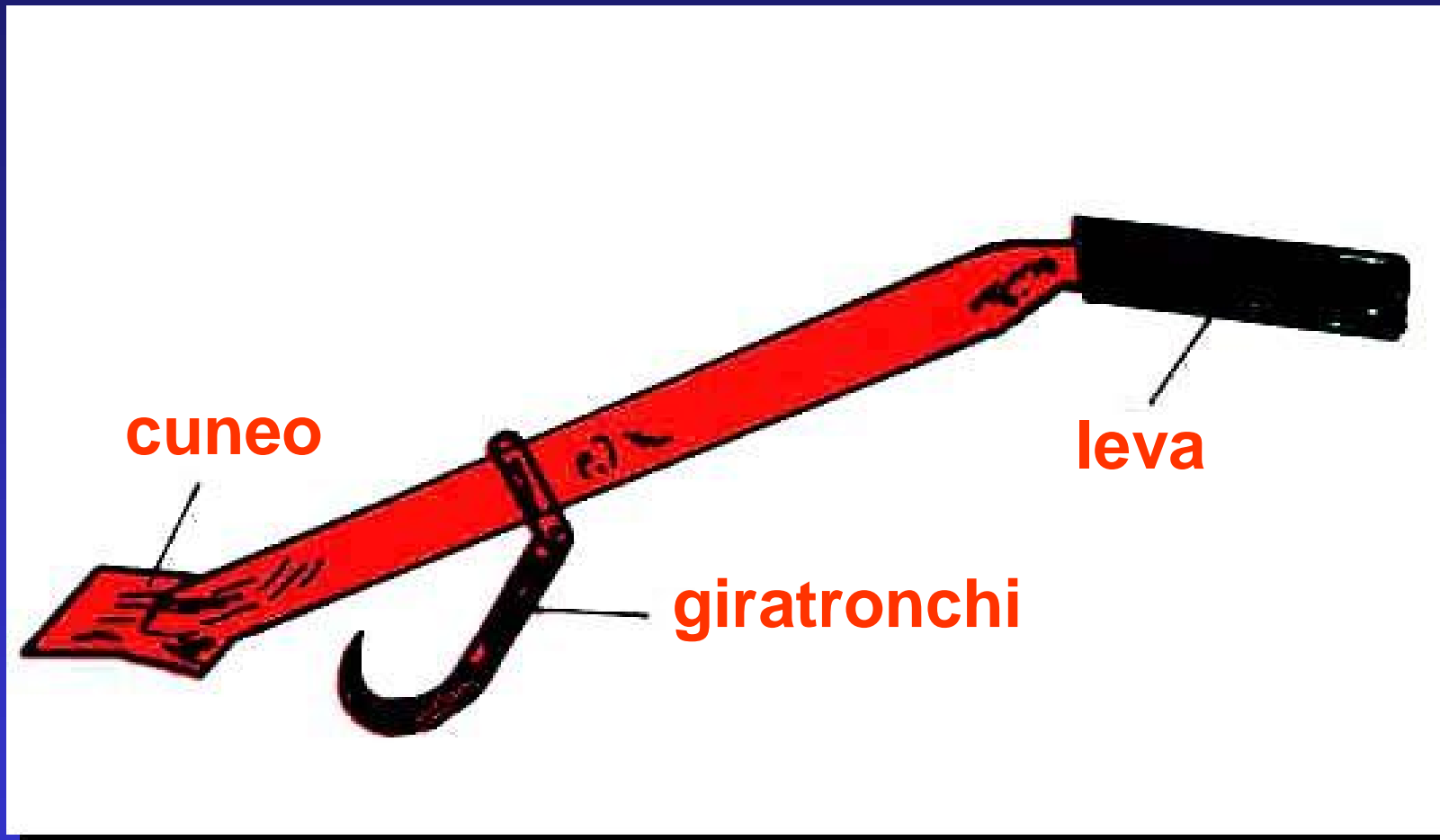
# ZAPPINO



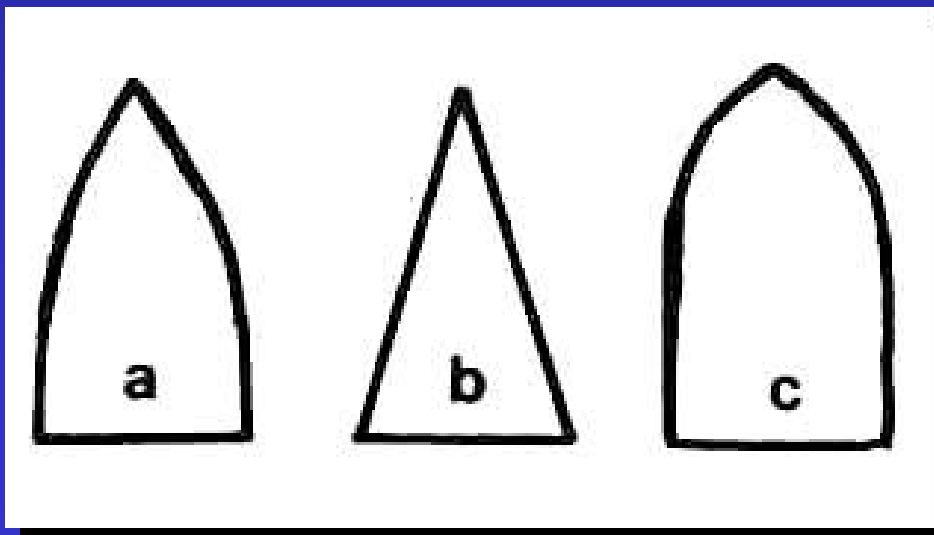
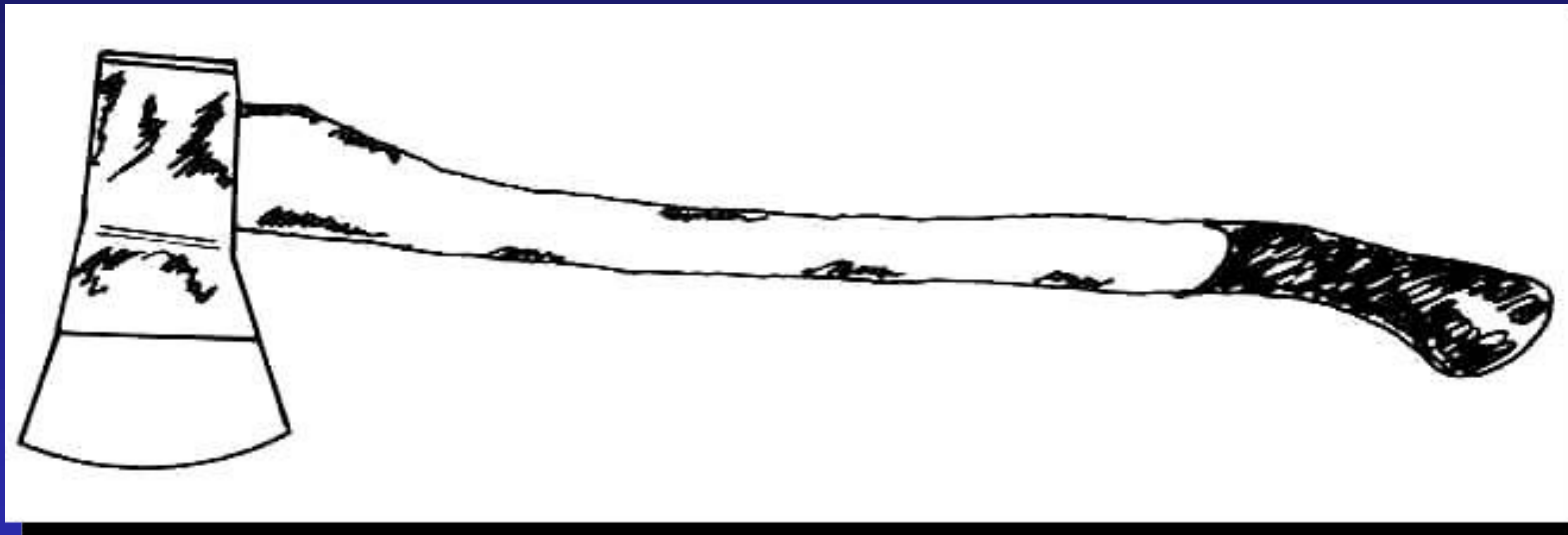
# GIRATRONCHI



# LEVA DI ABBATTIMENTO



# ACCETTA



## PROFILI DEL TAGLENTE

a - regolare

b - a punta

c - convessa

# ACCETTA



**Accetta a lama larga per sramare, abbattere piante di piccole dimensioni e scortecciare.**

**Lunghezza standard del manico: 65 cm  
Masse standard: 1,0 - 1,2 kg**

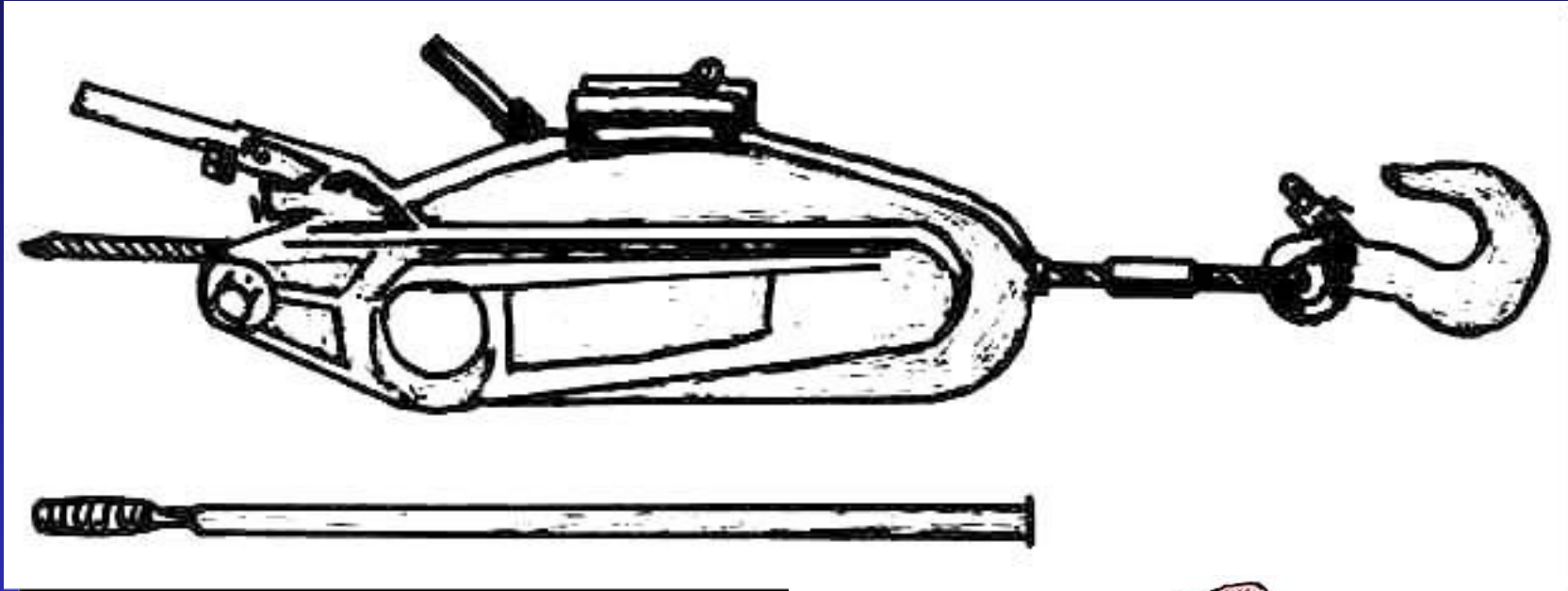


**Accetta da spacco per legni non troppo duri a fibre lunghe.**

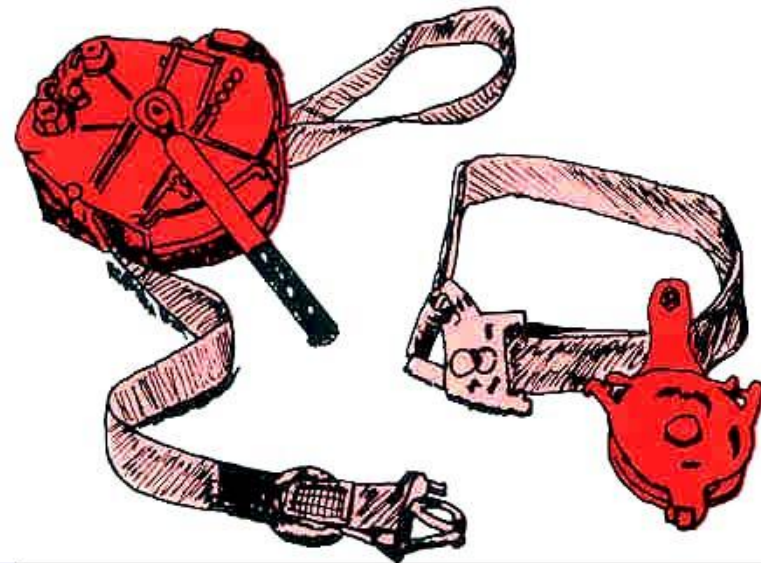
**Lunghezza standard del manico: 75 cm  
Masse standard: 1,1 - 1,6 kg**



# PARANCO



**Tirfor  
e  
carrucole di  
rinvio**



FINE